

Association québécoise des transports

UN NOUVEAU PRIX POUR LE PROJET DE BIOMÉTHANISATION DE SAINT-HYACINTHE

Pour diffusion immédiate

Saint-Hyacinthe, le 10 avril 2015 – La Ville de Saint-Hyacinthe a remporté le prix de « projet visionnaire », remis par l'Association québécoise des transports, pour son projet de biométhanisation.

Le prix a été remis à Yvan De Lachevrotière, directeur des travaux publics, et Serge Lapointe, contremaître de mécanique, lors du 50^e Congrès et salon des transports, le 1^{er} avril dernier, à Montréal.

Par ce concours, l'AQTr veut promouvoir les idées visionnaires (produits et technologies) illustrant les transports de demain. Le jury se base sur l'aspect innovateur et original du projet, sur sa pertinence (une solution qui répond à un besoin) mais aussi sur le potentiel de commercialisation ou de réalisation (faisabilité, disponibilité des ressources nécessaires, retombées économiques et sociales, mobilisation).

Le dossier de biométhanisation de la Ville de Saint-Hyacinthe s'inscrivait dans la catégorie « Projet visionnaire » car il propose « une nouvelle vision dont la réalisation saura constituer une avancée notable dans le domaine des transports et dont le potentiel est prometteur. »

La biométhanisation

En novembre 2014, Saint-Hyacinthe est devenue la première ville au Québec à produire du gaz naturel par biométhanisation de ses matières organiques, et à utiliser ce gaz naturel pour chauffer ses bâtiments et alimenter des véhicules municipaux.



De gauche à droite : Claude Carette, président du 50^e Congrès et directeur du Service des infrastructures, de la voirie et des transports à la Ville de Montréal, Yvan De Lachevrotière, directeur des travaux publics à la Ville de Saint-Hyacinthe, Serge Lapointe, contremaître de mécanique à la Ville de Saint-Hyacinthe, Dominique Lacoste, présidente-directrice générale de l'AQTr, Daniel Toutant, président du conseil d'administration de l'AQTr et président de COSIME.



La Ville s'est dotée d'une première flotte de sept véhicules municipaux au gaz naturel et d'une station de ravitaillement. D'ici 2016, elle convertira une quarantaine de véhicules supplémentaires. Lorsque tous ses véhicules au gaz naturel seront en fonction, la Ville économisera un demi-million de dollars annuellement en carburant. De plus, la Ville économisera 1,5 million de dollars par an en transport et en enfouissement des boues d'épuration, désormais valorisées localement.

Ce projet représente une solution novatrice, écologique et rentable pour réduire les coûts de transport et d'énergie des municipalités et leur impact sur l'environnement.