



CÉGEP DE SAINT-HYACINTHE

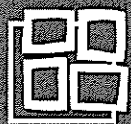
VENEZ EN SAVOIR PLUS...

Mémoire présenté par :
Le Cégep de Saint-Hyacinthe

Dans le cadre du projet de ***Plan
d'urbanisme***

Ville de Saint-Hyacinthe

Le 30 septembre 2010



CÉGEP DE SAINT-HYACINTHE

VENEZ EN SAVOIR PLUS...

Priorités ACCÈS et SÉCURITÉ au Cégep de Saint-Hyacinthe

MÉMOIRE : Consultation sur le projet de Plan d'urbanisme de la Ville de Saint-Hyacinthe

LA PROBLÉMATIQUE

Le Cégep de Saint-Hyacinthe a vu sa clientèle augmenter de façon extrêmement importante depuis les dernières années. En effet, notre clientèle à la formation régulière est passé de 2871 étudiants à l'automne 2007 à près de 3900 à l'automne 2010 soit une augmentation de près de 40% en 3 ans.

SESSION	ÉTUDIANTS À TEMPS PLEIN AU RÉGULIER
A-2007	2871
A-2008	3152
A-2009	3357
A-2010	3850

En plus de la clientèle à temps plein viennent s'ajouter près de **5800** personnes qui viennent suivre des cours via le service de la formation continue. À cela s'ajoute 1000 membres du personnel à temps plein ou occasionnel. On peut donc penser que plus 10000 personnes fréquentent, à un moment ou un autre, notre institution pendant une année scolaire. La croissance du Cégep devrait se poursuivre au cours de la prochaine année et se stabiliser ensuite autour de 4000 étudiants à la formation régulière. Viennent également s'ajouter à cette réalité les projets de développement de la Faculté de médecine vétérinaire, de son centre d'épidémiologie et des hausses de clientèles en conséquence anticipées.

Cette excellente nouvelle pour le Collège et la région amène par contre son lot de difficultés.

Voici donc certaines d'entre elles qui méritent d'être soulignées

- Le transport collectif au Collège ne réussit pas à prendre son élan
- Le stationnement du Collège déborde d'année en année
- La congestion de la circulation locale sur les rues avoisinantes du Collège aux heures de pointe est très importante.
- Le transport en périphérie de St-Hyacinthe n'est pas très utilisé par les étudiants (MRC)
- Les étudiants en provenance de Ste-Julie (Vallée du Richelieu) sont mal desservis pour se rendre au Collège
- Les étudiants (REECSH) sont favorables à l'amélioration du transport en commun
- Une baisse de clientèle est envisageable à moyen terme compte tenu de la baisse au secteur des jeunes (secondaire)
- La capacité d'évacuation des lieux (Collège) en cas de sinistre est complexe et précaire.

Des préoccupations partagées...

Le Cégep de Saint-Hyacinthe et la Ville de Saint-Hyacinthe partagent plusieurs éléments sur le plan idéologique. Le projet de Plan d'urbanisme de la ville témoigne d'ailleurs de plusieurs de ces éléments. Les prochaines lignes traceront les parallèles entre les préoccupations du Cégep et les intentions de la Ville de Saint-Hyacinthe.

Plan d'urbanisme

Orientation 7.

Objectif 7.2 Assurer le déploiement du réseau récréatif sur l'ensemble des milieux de vie et des secteurs d'activités

Action

- Mettre à jour et mettre en œuvre la Plan directeur du réseau cyclable

Le Cégep de Saint-Hyacinthe, par ses politiques de développement de saines habitudes de vie, environnementale et de développement durable, confirme son intention de promouvoir le transport actif et faire face aux défis environnementaux actuels. En ce sens, des réaménagements sont à prévoir dans le prochain plan afin de maximiser les espaces cyclables et d'assurer la sécurité des étudiants et du personnel qui utilisent ces espaces.

Plan d'urbanisme

Orientation 8.

Objectif 8.4 *Établir une structuration des artères et des pôles commerciaux en fonction de leur rayonnement et de leur complémentarité*

Action

- *Élaborer une vision et un concept d'aménagement des boulevards Laurier,...*

La hausse de clientèle au Cégep de Saint-Hyacinthe est une excellente nouvelle pour le Cégep et la région maskoutaine. Bien que nous soyons préoccupé au premier chef par la population du Cégep, nous le sommes également par la population en général, qui nous le savons, subie les conséquences de l'alourdissement de la circulation, principalement sur l'artère de la rue Laurier. Même les services de transport en commun se retrouvent coincés dans cette circulation, faute d'alternative.

Avec les moyens actuels disponibles et l'accroissement de la clientèle, le Cégep a du aménager plus de **2 000** espaces de stationnement ce qui en fait un des plus grands parcs de stationnement de la région. Ce qui nous place en contradiction avec nos valeurs et nos politiques en matière de développement durable. En ce sens, il nous apparaît incontournable de développer une deuxième voie d'accès au Collège et ce tant pour la sécurité que pour la fluidité pour toute la population qui transite dans ce secteur. Le slogan du Cégep est : Un Cégep accueillant et accessible... » Vous comprendrez que des améliorations sont nécessaires afin de permettre de respecter notre engagement.

Plan d'urbanisme

Orientation 9.

Objectif 9.1 Établir une signature distinctive pour l'ensemble des axes routiers majeurs ...

Action

- *Élaborer une vision d'aménagement des corridors, des axes routiers majeurs et des portes d'entrée*

Objectif 9.2 Améliorer la fonctionnalité du réseau routier et favoriser l'intermodalité des transports

Action

- *Réaliser une étude relative à l'analyse du potentiel relatif à l'intermodalité des transports et la sauvegarde du patrimoine ferroviaire*

Objectif 9.3 Assurer l'aménagement fonctionnel des liens de transit

Action

- *Élaborer une vision et un concept d'aménagement pour l'ensemble du boulevard Casavant, ainsi que la voie de contournement prévue dans la portion sud du territoire de la Ville et, selon le cas, d'autres liens de transit...*
- *Identifier des chemins alternatifs pour les secteurs enclavés (Cégep,...)*

Objectif 9.5 Assurer une desserte adéquate en transport collectif

Actions

- *Collaborer avec le CITVR et la MRC des Maskoutains afin de maintenir la desserte en transport collectif de l'ensemble du territoire maskoutain par le biais du service d'autobus, ou de d'autres formes de transport collectif et d'offrir de nouveaux services comme la navette, lancée en février 2009, reliant trois stationnements incitatifs et la gare de train de banlieue de Saint-Hilaire*
- *Tenir une réflexion au sujet de la possible relocalisation du terminus d'autobus Calixa-Lavallée.*
- *Soutenir et faire la promotion des tout projet susceptible de diminuer le nombre de voitures sur les routes et de changer les comportements des maskoutains*
- *Poursuivre la réflexion sur un site potentiel pour l'implantation d'un stationnement incitatif*

Même si la situation s'améliore d'année en année, le taux de fréquentation des transports collectifs ne réussit pas à évoluer à la vitesse de la croissance de notre clientèle. Il nous faut améliorer les services dispensés actuellement et les rendre accessible à peu de frais à tous les étudiants. La croissance grandissante de notre clientèle et de l'ensemble de la clientèle de la cité étudiante ajoute une pression dans le secteur. On parle ici des 3 établissements d'enseignement supérieur soit, la faculté de médecine vétérinaire, l'I.T.A. et le Cégep. La cohabitation de ces 3 institutions entraîne une énergie positive et un niveau d'affluence sans cesse croissant.

En accord avec le plan stratégique 2010-2015, le Cégep s'est engagé à maintenir une clientèle équivalente à celle de la rentrée 2010-2011, soit près de 3 900. Nous anticipons également une augmentation de clientèle reliée aux projets de développement de la Faculté de médecine vétérinaire (Centre d'épidémiologie). Les réinvestissements importants (plus de 6 M\$) au Groupe CTT en soutien à la recherche entraîneront un achalandage accru.

- Tel que décrit dans l'orientation 9 de votre projet de plan d'urbanisme, il importe d'« identifier des chemins alternatifs pour les secteurs enclavés, comme le Cégep ». Et ce, afin d'assurer la **sécurité** en cas de sinistre ou de situation grave. Imaginez, près de **4 000** personnes qui veulent entrer ou sortir du Cégep – en situation d'urgence : on parle ici de **2 000** voitures, en même temps – dans le même sens – sur la rue Boullé.
- Notre projet de transport collectif doit également voir le jour. Pour ce faire, la ville doit tout mettre en œuvre pour que ce projet se réalise (Investissements, infrastructures,...)

Afin de contribuer à l'amélioration de la situation, la direction générale du Cégep de Saint-Hyacinthe a interpellé les partenaires de la région et mis sur pieds 2 comités de travail concernant les préoccupations reliées au transport et à l'accès.

LE COMITÉ ACCÈS

Membres du Comité

Jean-Robert Choquette, *chef de la division Prévention du service de Sécurité à la Ville de Saint-Hyacinthe*
Pierre Gabrielli, *directeur du service du Génie, ville de Saint-Hyacinthe*
Louis Gendron, *directeur adjoint, développement institutionnel, direction générale, Cégep Saint-Hyacinthe*
Mario Gilbert, *responsable de la gendarmerie de la SQ*
Luc Lalonde, *coordonnateur à la circulation, ville de Saint-Hyacinthe*
Serge Messier, *Vice-Doyen, Faculté de médecine vétérinaire de l'Université de Montréal, Saint-Hyacinthe*
Chantal Frigon, *directrice générale adjointe, ville de Saint-Hyacinthe*
Michel Gagnon, *directeur des services administratifs, Cégep de Saint-Hyacinthe*
Michel Beaulac, *directeur du campus de Saint-Hyacinthe de l'ITA*

Les membres du comité se sont réunis à quatre (4) reprises depuis novembre 2009 et ont convenus des priorités suivantes

Extrait du compte rendu de la rencontre du 27 novembre 2009

...Identification des priorités et échéancier de travail proposé

Les membres du Comité conviennent de deux grandes priorités. Une première centrée sur la sécurité au Collège. À cet effet, les membres sont invités, d'ici la prochaine rencontre, à faire des validations et recherches en ce qui concerne le chemin d'accès via le CIAQ. (cadenas, ententes, droits d'accès, déneigement, personnes contacts...

La deuxième priorité en est une de développement et de circulation. Dans le cadre du plan de développement du Collège et compte tenu de l'engorgement sur Laurier, les membres soutiennent qu'il faudra identifier des hypothèses de travail pour la création d'une deuxième entrée vers le Collège. À cet effet, M. Gabrielli apportera, lors de la prochaine rencontre, une vue d'ensemble des modifications anticipés par la ville ainsi que les plans de propriété. Ceci nous permettra d'explorer les situations possibles. Dans ce deuxième mandat, il faudra voir les partenaires possibles à s'adjoindre le moment venu (CN, ITA,...).

LE COMITÉ TRANSPORT COLLECTIF

Membres du Comité

Michel Beaulac, ITA

Carl Dion-Laplante, RÉÉCSH (Association étudiante)

Geneviève Despars, Cégep

Serge Rousseau, CRÉ montérégie est

Philippe Leclerc, AGEITA

Chantal Frigon, Ville de Saint-Hyacinthe

Louis Gendron, Cégep

Micheline Martel, MRC des Maskoutains

Serge Messier, Faculté de médecine vétérinaire

Marc-André Taché, CITVR

Valérie Bessette, RÉÉCSH (Association étudiante)

Les membres du comité se sont réunis à quatre (4) reprises depuis décembre 2009 et ont convenus des priorités suivantes

Extrait du compte rendu de la rencontre du 24 février 2009

...Les membres conviennent de se doter de 4 priorités

Priorité 1. La passe universelle

Il faudra réaliser un *sondage* auprès des étudiants afin d'explorer le niveau d'intérêt ainsi que le niveau de connaissance des services actuels. Ce sondage devra être réalisé en avril. Geneviève, Léo, Marc-André et Louis verront à proposer un canevas pour la prochaine rencontre.

Cette priorité comporte également les préoccupations suivantes :

Analyse des coûts

Les statistiques des deux autres institutions

Les subventions potentielles

La carte et les titres de transport

Priorité 2. Desserte en provenance de Sainte-Julie

Marc-André et Louis travailleront sur ce dossier en parallèle et feront des suivis aux membres du comité

Priorité 3. La promotion des services

Geneviève verra à faire l'inventaire des outils actuellement disponibles pour la diffusion des services et proposer un mécanisme de concertation.

Priorité 4. Les autres mesures

Cette priorité sera traitée en continue et verra à regarder les options transitoires ou complémentaires possibles à mettre en place.

Coûts de stationnement des 3 institutions

Les plages horaires des étudiants

Le c-voiturage

Les stationnements incitatifs

...

...Identification d'un échéancier de travail

La réalisation de ce projet de mise en place d'une carte universelle de transport devrait voir le jour pour la rentrée scolaire 2011. Compte tenu que le Conseil d'administration du Collège doit approuver ses frais afférents aux étudiants pour l'année suivante en février 2011, il serait important que toutes les données disponibles pour prendre des décisions soient connues au plus tard en octobre 2010.

Les comités poursuivront leurs travaux au cours des prochains mois.

Voici donc les principales recommandations et les pistes de solutions du Cégep de Saint-Hyacinthe en ce qui concerne le projet de Plan d'urbanisme de la Ville de Saint-Hyacinthe.

Recommandations dans le cadre de la consultation du projet de Plan d'urbanisme de la Ville de Saint-Hyacinthe

Considérant :

- l'augmentation de clientèle importante du Cégep de Saint-Hyacinthe au cours des trois dernières années;
- la provenance élargie de notre clientèle de la Vallée du Richelieu;
- l'augmentation de clientèle et les projets de développement à la Faculté de médecine vétérinaire (centre d'épidémiologie);
- le recentrage entrepris dans le cadre du « Forum 2020 » et engageant davantage les partenaires régionaux face à l'attraction et la rétention d'une clientèle jeune sur le territoire maskoutain;
- la décroissance actuelle de clientèle au secondaire et les efforts mis de l'avant par le Cégep afin d'attirer les jeunes dans la région;
- le décrochage scolaire important et le désir collectif d'augmenter la capacité d'accès à des études supérieures ou postsecondaires au plus grand nombre;
- la nécessité d'améliorer la sécurité au Cégep en cas de sinistre ou de situation grave;
- les besoins d'améliorer la sécurité piétonnière et les abords cyclables dans la cité étudiante (Cégep, ITA, FMV);
- les travaux entrepris de la part des partenaires concernant le transport collectif et l'amélioration de l'accès à la cité étudiante;
- le désir de promouvoir le transport actif et collectif;
- le niveau de dangerosité dans le secteur et le nombre important d'accrochages et d'accidents;
- l'augmentation importante du nombre de véhicules entrant dans le secteur de la cité étudiante et le désir d'entretenir de bonnes relations avec la population Maskoutaine;
- que l'orientation du Cégep en matière de développement durable se concilie difficilement avec le besoin croissant d'espaces additionnels de stationnement;
- le consensus fort des partenaires éducatifs, municipaux et civils concernant les besoins d'amélioration des accès;
- le désir de la part de la Ville de mettre en œuvre sa Politique environnementale;
- la vente éventuelle du CIAQ, son zonage et les possibilités de développement;
- les investissements importants réalisés au Groupe CTT et leurs répercussions sur l'augmentation de l'achalandage au Cégep;
- le Plan stratégique du Collège confirmant ces intentions;

Il est proposé par **Stéphane Brennan**, appuyé par **Réginald Lavertue** et résolu à l'unanimité de présenter un mémoire dans le cadre des audiences publiques sur le projet de Plan d'urbanisme de la Ville de Saint-Hyacinthe précisant le désir du Collège de voir mettre en œuvre les actions suivantes :

- 1) Le développement d'une 2^e voie d'accès à l'arrière du Cégep et le long des trois établissements de la Cité étudiante (ITA, FMV et CÉGEP) derrière le terrain de golf et donnant sur le nouveau développement de la rue Casavant. De profiter de cette ouverture arrière pour arrimer la localisation du terminus intermodal, les préoccupations du train de banlieue, les stationnements incitatifs, les espaces réservés pour le transport collectif et le réaménagement des espaces cyclables et piétonniers le long des rues Sicotte, Boullé, Casavant et Laurier. De préserver le zonage actuel du CIAQ pour le développement d'espaces communs attractifs pour les jeunes en lien avec les besoins culturels et sportifs éventuels.
- 2) La mise en place d'une entente de transport collectif (passe universelle) permettant à tous les étudiants de la cité étudiante d'avoir accès à tous les services de transport collectifs offerts par le CITVR, la Ville de Saint-Hyacinthe et la MRC à peu de frais.

Nous espérons que cette réflexion vous permettra d'apporter les ajustements nécessaires à votre Plan d'urbanisme et qu'elle vous éclairera sur les attentes du Cégep dans le développement de la Ville. Nous demeurons disponibles pour poursuivre la réflexion avec vous et nous vous assurons de notre engagement dans la réalisation du Plan d'urbanisme et ce dans le meilleur intérêt de notre population étudiante et dans le développement de la région.

Veuillez accepter nos salutations distinguées

Roger Sylvestre

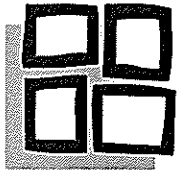
Stéphane Brennan

Le directeur général

Le président du conseil d'administration

Annexe 1.

Présentation lors de la consultation publique



CÉGEP DE
SAINT-HYACINTHE

Présentation du Cégep de Saint-Hyacinthe

Dans le cadre du projet de ***Plan
d'urbanisme***
Ville de Saint-Hyacinthe

Le 15 septembre 2010

PRÉSENTATION DU CÉGEP À LA CONSULTATION

CONTEXTE –

Bonjour à tous,

Je me présente, Stéphane Brennan, président du Conseil d'administration du Cégep de Saint-Hyacinthe. Mon collègue, M. Roger Sylvestre, directeur général du Cégep, et moi-même allons vous présenter notre réflexion en ce qui a trait aux enjeux du Cégep en lien avec le projet de plan d'urbanisme présenté ce soir. Tandis que je présenterai le contexte particulier du Cégep, M. Sylvestre vous présentera des recommandations entérinées par notre comité exécutif.

LE CÉGEP DE SAINT-HYACINTHE EST UNE INSTITUTION D'ENSEIGNEMENT EN PLEINE CROISSANCE, en voici un aperçu :

- de 2 871 étudiants au régulier en 2007, nous sommes passés à 3 850 à l'automne 2010, soit plus de 40% d'augmentation;
- nous comptons également 5 800 personnes à la Formation continue au cours d'une année et près de 1 000 employés (temps complet ou occasionnel);
- Viennent s'ajouter les utilisateurs des différents services et installations du Cégep.

DONC

- **ON PEUT DIRE QU'IL Y A PLUS DE 10 000 PERSONNES QUI FRÉQUENTENT LE CÉGEP DE FAÇON RÉGULIÈRE**

LE CÉGEP DE SAINT-HYACINTHE FIER DE FAIRE PARTIE D'UNE CITÉ ÉTUDIANTE EN DÉVELOPPEMENT ET UNIQUE EN SON GENRE.

On parle ici des 3 établissements d'enseignement supérieur soit, la faculté de médecine vétérinaire, l'I.T.A. et le Cégep. La cohabitation de ces 3 institutions entraîne une énergie positive et un niveau d'affluence sans cesse croissant :

- En accord avec le plan stratégique 2010-2015, le Cégep s'est engagé à maintenir une clientèle équivalente à celle de la rentrée 2010-2011, soit près de 4 000 ÉTUDIANTS.
- Nous anticipons une augmentation de clientèle reliée aux projets de développement de la Faculté de médecine vétérinaire (Centre d'épidémiologie).
- Les réinvestissements importants (plus de 6 M\$) au Groupe CTT en soutien à la recherche entraîneront un achalandage accru.

LE CÉGEP DE SAINT-HYACINTHE VEUT CONTINUER D'ÊTRE UN CITOYEN CORPORATIF RESPONSABLE ET PRÉOCCUPÉ PAR LES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

- La décroissance actuelle, le haut taux de décrochage dans les écoles secondaires et le vieillissement accéléré de la population maskoutaine exigent des actions concertées et attractives de la part des partenaires, en ce sens le Cégep doit maintenir son haut niveau d'inscription. Nous souhaitons que l'expérience vécue des étudiants, en provenance de Saint-Hyacinthe, de la Vallée du Richelieu ou d'autres régions en soit une qui contribue à les garder à Saint-Hyacinthe.
- Tel que décrit dans l'orientation 9 de votre projet de plan d'urbanisme, il importe d'« identifier des chemins alternatifs pour les secteurs enclavés, comme le Cégep ». Et ce,

afin d'assurer la **sécurité** en cas de sinistre ou de situation grave. Imaginez, près de 4 000 personnes qui veulent sortir du Cégep – en situation d'urgence : on parle ici de 2 000 voitures, en même temps – dans le même sens – sur la rue Boullé.

- Bien que nous soyons préoccupé au premier chef par la communauté du Cégep, nous le sommes également par la population en général, qui nous le savons, subie les conséquences de l'alourdissement de la circulation, en particulier sur l'artère principale qu'est la rue Laurier. Même les services de transport en commun se retrouvent coincés dans cette circulation, faute d'alternative.
- Avec les moyens actuels disponibles et l'accroissement de la clientèle, le Cégep a du aménager plus de 2 000 espaces de stationnement ce qui en fait un des plus grands parcs de stationnement de la région. Ce qui nous place en contradiction avec nos valeurs et nos politiques en matière de développement durable.

RECOMMANDATIONS – Roger Sylvestre

Merci M, Brennan. Je voudrais insister sur notre intérêt d'être présents ce soir comme institution bien ancrée dans son milieu et témoigner de notre appui au développement de la ville en vous partageant notre réalité.

Nous souhaitons que notre réflexion puisse trouver sa place à travers le plan d'urbanisme et les préoccupations de la ville pour les prochaines années.

Je vous présente donc 4 recommandations en réponse aux préoccupations énoncées par M. Brennan précédemment :

À court terme :

- 3) De désenclaver le cégep par le développement d'une 2^e voie d'accès à l'arrière du Cégep et donnant accès aux trois établissements de la Cité étudiante (ITA, FMV et CÉGEP). Cette nouvelle rue parallèle à la voie ferrée, irait jusqu'à la rue Castelleau. Ceci aurait pour effet de donner accès au cégep par le nouvel échangeur Pinard et également par le prolongement de la rue Casavant pour les personnes arrivant de la Vallée du Richelieu.
- 4) Prévoir des espaces réservés pour le transport collectif et le réaménagement des espaces cyclables et piétonniers le long des rues Sicotte, Boullé et Laurier.
- 5) De mettre en place une entente de transport collectif (passe universelle) permettant à tous les étudiants de la cité étudiante d'avoir accès illimité à tous les services de transport collectifs offerts par le CITVR, la Ville de Saint-Hyacinthe et la MRC à peu de frais.
- 6) De préserver le zonage actuel du CIAQ pour le développement d'espaces communs attractifs pour les jeunes en lien avec les besoins éducatifs, culturels et sportifs éventuels.

Pour finir, je me permets maintenant de rêver quelques instants avec vous et d'imaginer que cette nouvelle rue à l'arrière du cégep donne accès à la nouvelle gare intermodale de Saint-Hyacinthe. Chaque matin des centaines d'étudiants du cégep, de l'ITA, et de la Faculté, des chercheurs de la Cité des biotechnologies qui débarquent du train de banlieue en provenance de Montréal, de St-Bruno, de Beloeil, de Mont Saint-Hilaire pour venir étudier et travailler ici. J'imagine aussi, nos jeunes étudiants qui poursuivent leurs études universitaires à Montréal et qui empruntent le même train de banlieue pour aller étudier à Montréal tout en continuant à habiter ici à Saint-Hyacinthe. Il est grand temps que ce projet mobilisateur et inspirant voit le jour à Saint-Hyacinthe.

Nous espérons que cette réflexion vous permettra d'apporter les ajustements nécessaires à votre Plan d'urbanisme et qu'elle vous éclairera sur les attentes du Cégep dans le développement de la Ville. Nous demeurons disponibles pour poursuivre la réflexion avec vous et nous vous assurons de notre engagement dans la réalisation du Plan d'urbanisme et ce dans le meilleur intérêt de notre population étudiante et dans le développement de la région.

Annexe 2.

Les « Compte rendu » des rencontres des comités de travail multipartites concernant le transport collectif et l'accès au Cégep

Compte rendu de la rencontre du Comité multipartite sur l'Accès au Cégep de Saint-Hyacinthe

Date : le vendredi 27 novembre 2009

Heure : 9 h

Endroit : salle B-2210B (2^e étage près de l'entrée principale) du Cégep de Saint-Hyacinthe

Personnes invitées (présentes) :

Jean-Robert Choquette, *chef de la division Prévention du service de Sécurité à la Ville de Saint-Hyacinthe*

Chantal Frigon, *directrice générale adjointe, ville de Saint-Hyacinthe*

Pierre Gabrielli, *directeur du service du Génie, ville de Saint-Hyacinthe*

Michel Gagnon, *directeur des services administratifs, Cégep de Saint-Hyacinthe*

Mario Gilbert, *responsable de la gendarmerie de la SQ*

Luc Lalonde, *coordonnateur à la circulation, ville de Saint-Hyacinthe*

Louis Gendron, *directeur adjoint, développement institutionnel, direction général, Cégep Saint-Hyacinthe*

Projet d'ordre du jour

1. Présentation des participants et attentes de ces derniers
2. Lecture et adoption de l'ordre du jour
3. Identification des problématiques
 - 3.1. *Présentation de la problématique vue par le Collège*
 - 3.2. *Discussion et enrichissement par les membres du comité*
4. Identification des objectifs de la démarche
5. Identification des priorités et échéancier de travail proposé
6. Dates des prochaines rencontres
7. Liens avec les travaux du comité sur le transport collectif
8. Autres points
 - 8.1. ...
9. Points à traiter lors de la prochaine rencontre
 - 9.1. *Données nécessaires*
 - 9.2. *Ressources nécessaires (Mandat accès)*

Compte rendu

1. Présentation des participants et attentes de ces derniers

Un tour de table est fait afin de présenter les rôles de chacun. Tous les membres souhaitent collaborer à l'amélioration de l'accès au Collège tant au niveau de la fluidité que de la sécurité. Les membres notent que cette préoccupation est présente depuis longtemps et espèrent que le Comité mis en place sera un lieu coordonné ou on développera une vision commune à court et moyen terme des solutions à mettre en place.

2. Lecture et adoption de l'ordre du jour

Le projet d'ordre du jour est accepté tel quel.

3. Identification des problématiques

a. *Présentation de la problématique vue par le Collège*

Louis Gendron, du Cégep, met en contexte les membres du Comité. Il rappelle aux membres que la population étudiante à temps complet du Cégep est passée de 2699 étudiants en 2003 et se situe actuellement à plus de 3491 étudiants (automne 2009). En plus de la clientèle à temps plein viennent s'ajouter près de 5800 personnes qui viennent suivre des cours via le service de la formation continue. À cela s'ajoute 1000 membres du personnel à temps plein ou occasionnel. On peut donc penser que plus 10000 personnes fréquentent, à un moment ou un autre, notre institution pendant une année scolaire. La croissance du Cégep s'étendra également au cours des prochaines années. Une hausse supplémentaire de 500 étudiants est souhaitée par l'administration du Collège. La Vallée du Richelieu est un lieu de développement souhaité par le Collège.

Les problématiques suivantes sont donc présentées par M. Gendron :

- Le stationnement du Collège déborde d'année en année
- Difficultés de circulation locale sur les rues avoisinantes du Collège aux heures de pointe
- Questionnement sur la sécurité en cas de besoin d'évacuation du Collège
- Les étudiants en provenance de Ste-Julie (Vallée du Richelieu) sont mal desservis pour se rendre au Collège

b. *Discussion et enrichissement par les membres du comité*

Les membres du Comité sont unanimes et partagent la même vision de la problématique. Des points d'enrichissements et de questionnement sont apportés entre autre sur l'état de situation avec le CIAQ concernant l'accès d'urgence (ententes, cadenas, déneigement, qualité de la route, droits,...). Certains membres se questionnent également sur l'état du Plan de mesures d'urgence du Collège. À cet effet, Mme Frigon propose que le plan de mesure d'urgence du Collège soit présenté aux membres lors d'une prochaine rencontre. M. Gagnon verra à donner suite dans ce dossier. Un partage sera fait et des arrimages possibles pourront être envisagés. À cet effet, un membre de l'équipe de M. Gilbert entrera en contact avec M. Gagnon pour l'informer du projet « PRÊT » concernant les mesures à prendre dans le cas d'un tireur fou.

4. Identification des objectifs de la démarche

Les membres du comité conviennent qu'il est important de traiter la situation sous deux volets soit un premier volet sécurité et un deuxième volet développement et circulation.

5. Identification des priorités et échéancier de travail proposé

Les membres du Comité conviennent de deux grandes priorités. Une première centrée sur la sécurité au Collège. À cet effet, les membres sont invités, d'ici la prochaine rencontre, à faire des validations et recherches en ce qui concerne le chemin d'accès via le CIAQ. (cadenas, ententes, droits d'accès, déneigement, personnes contacts...

La deuxième priorité en est une de développement et de circulation. Dans le cadre du plan de développement du Collège et compte tenu de l'engorgement sur Laurier, les membres soutiennent qu'il faudra identifier des hypothèses de travail pour la création d'une deuxième entrée vers le Collège. À cet effet, M. Gabrielli apportera, lors de la prochaine rencontre, une vue d'ensemble des modifications anticipés par la ville ainsi que les plans de propriété. Ceci nous permettra d'explorer les situations possibles. Dans ce deuxième mandat, il faudra voir les partenaires possibles à s'adjoindre le moment venu (CN, ITA,...).

6. Dates des prochaines rencontres

Les membres conviennent que quelques rencontres seront nécessaires pour poursuivre la réflexion. La prochaine rencontre se tiendra donc le 29 janvier 2010 à 8h30 à la salle des Saules à l'hôtel de ville de Saint-Hyacinthe.

7. Liens avec les travaux du comité sur le transport collectif

Les membres du Comité sont informés par Mme Frigon et M. Gendron que le Cégep a mis sur pied un deuxième comité qui verra à améliorer le transport collectif. Ce comité débutera ses travaux le 9 décembre et souhaite offrir le service de transport local et régional aux plus bas coûts possibles, voir gratuit! Mme Frigon et M. Gendron informeront, de façon continue, les membres du Comité accès de l'évolution des travaux de l'autre comité afin d'avoir une vision la plus large et complète de la situation.

8. Autres points

8.1 Autres points

Diffusion des travaux

Les membres s'entendent sur l'importance d'informer, de façon continue, leur groupe respectif afin d'assurer la meilleur évolution du dossier et donner la chance au comité de réagir le cas échéant. À cet effet, Mme Frigon partagera les comptes rendu avec les membres du conseil de la ville et M. Gendron avec le conseil d'administration du Collège.

9. Points à traiter lors de la prochaine rencontre

9.1. *Données nécessaires*

Afin de bien circonscrire les données nécessaires à l'étude (affluence, nombre de voiture, nombre de passes annuelles,...) il est convenu que ce point soit reporté un peu plus tard à la suite des travaux. La vision sera donc plus claire à ce moment sur la pertinence et le choix des données à recueillir.

9.2. *Ressources nécessaires (Mandat accès)*

À ce sujet, les membres du Comité conviennent qu'ils pourront s'adjoindre des ressources au besoin.

Louis Gendron, (secrétaire de la rencontre)

Directeur adjoint, développement institutionnel,
direction générale
Cégep Saint-Hyacinthe

Compte rendu de la rencontre du Comité multipartite sur l'ACCÈS au Cégep de Saint-Hyacinthe

Date : le vendredi 29 janvier 2010

Heure : 8 h 30

Endroit : salle Casimir-Dessaulles de l'hôtel de ville de Saint-Hyacinthe

Personnes invitées (présentes) :

Michel Beaulac, *directeur du campus de Saint-Hyacinthe de l'ITA*

Jean-Robert Choquette, *chef de la division Prévention du service de Sécurité incendie à la Ville de Saint-Hyacinthe*

Chantal Frigon, *directrice générale adjointe, ville de Saint-Hyacinthe*

Pierre Gabrielli, *directeur du service du Génie, ville de Saint-Hyacinthe*

Michel Gagnon, *directeur des services administratifs, Cégep de Saint-Hyacinthe*

Mario Gilbert, *responsable de la gendarmerie de la SQ*

Luc Lalonde, *coordonnateur à la circulation, ville de Saint-Hyacinthe*

Louïs Gendron, *directeur adjoint, développement institutionnel, direction général, Cégep Saint-Hyacinthe*

Projet d'ordre du jour

1. Accueil d'un nouveau collaborateur
2. Lecture et adoption de l'ordre du jour
3. Lecture et adoption du compte rendu de la rencontre du 27 novembre 2009
4. Suivis au compte-rendu de la rencontre du 27 novembre 2009
5. Priorité #1. La sécurité (suivi et plan d'action)
6. Priorité #2. Le développement et la circulation (suivi et plan d'action)
7. Échéancier de travail proposé
8. Dates des prochaines rencontres
9. Liens avec les travaux du comité sur le transport collectif
10. Autres points
 - 10.1 *Présence d'un représentant de la Faculté de Médecine Vétérinaire*
11. Points à traiter lors de la prochaine rencontre
 - 11.1...

Compte rendu

1. Accueil d'un nouveau collaborateur

Louïs Gendron, du Cégep accueille Michel Beaulac, directeur général de l'ITA St-Hyacinthe. Compte tenu de la proximité des deux établissements et des besoins, M. Beaulac se joindra aux travaux du comité. Des problématiques de stationnement et de transport collectif sont également présentes à l'ITA qui compte près de 1000 personnes dont 600 étudiants.

2. Lecture et adoption de l'ordre du jour

Le projet d'ordre du jour est accepté tel quel.

3. Lecture et adoption du compte-rendu de la rencontre du 27 novembre 2009

Le projet de compte rendu est accepté avec une modification dans le titre de M. Mario Gilbert. Ce dernier est responsable de la gendarmerie de la SQ et non de la GRC.

4. Suivis au compte-rendu de la rencontre du 27 novembre 2009

Les suivis à cette rencontre sont effectués via les points 5 et 6 en lien avec les priorités.

5. Priorité #1. La sécurité (suivi et plan d'action)

Voici les suivis en ce qui la voie d'accès entre le CIAQ et le Cégep :

- Une entente existe entre le CIAQ, la Ville et le Cégep concernant les responsabilités de chacun (entente en annexe, février 1999)
- Les cadenas sont la responsabilité du CIAQ
- Le collège et la ville doivent avoir des clés (à suivre - Michel Gagnon est désigné comme responsable pour le Collège). Monsieur Jean-Robert Choquette va assurer le suivi dans ce dossier afin que tous les représentants désignés aient en leur possession copie desdites clés.
- Le déneigement est en responsabilité partagée (CIAQ, CEGEP) M. Gagnon verra à faire enlever les amas de neige du côté du Collège et à faire ajouter cette portion dans le contrat de déneigement.
- La municipalité verra à instaurer un processus annuel afin de valider les accès de secours y incluant les clés, l'identité des personnes responsables dans les institutions.). Monsieur Jean-Robert Choquette assurera le suivi de cette action. Il faudra inclure cette partie dans le plan de mesures d'urgence de la municipalité.

Toujours dans la priorité « ACCÈS », un exercice, entre les 3 établissements d'enseignement supérieur de la Ville et la SQ, devra être fait en ce qui concerne les plans de mesures d'urgences afin de convenir de méthodes d'évacuation rapide. Les membres du comité proposent également qu'une rencontre de concertation et d'échanges soit organisée entre les trois établissements d'enseignement du secteur en vue d'une concertation.

En ce qui concerne les possibilités d'évacuation en cas d'urgence, le Cégep est la seule institution plus à risque compte tenu de sa situation géographique (enclavée). Les membres du comité proposent donc d'explorer, de façon temporaire la possibilité d'évacuation vers l'arrière afin de rejoindre la route près du CN. À cet effet, Michel Gagnon verra les possibilités via les terrains du Cégep compte tenu des systèmes géothermiques souterrains. Pierre Gabrielli verra, pour sa part, à faire des démarches avec le CN.

Les membres sont par contre tous d'accord avec la nécessité à moyen et long terme d'instaurer une deuxième voie d'accès permanente vers l'arrière du Collège en réponse aux besoins de sécurité et de circulation.

6. Priorité #2. Le développement et la circulation (suivi et plan d'action)

Pierre Gabrielli présente des documents illustrant les propriétés des terrains entourant le Collège. Ces données pourront être utiles lors de démarches futures. Ces documents ont également permis aux membres du comité de dégager certaines hypothèses ou suggestions concernant l'amélioration de la circulation et la création d'une deuxième voie d'accès permanente potentielle vers le Collège :

À court terme

- Regarder la possibilité d'installer un stationnement incitatif gratuit le long de la route 116 (secteur ouest) en intégrant un service de navette vers la cité étudiante (Cégep, Faculté et ITA)
- Explorer de façon concertée (3 institutions d'enseignement), l'utilisation maximale des plages horaires offertes aux étudiants (matin et fin de journée) afin de disperser les périodes de plus grande affluence
- Explorer de façon concertée (3 institutions d'enseignement), les stratégies de tarification des stationnements et autres incitatifs au transport en commun
- Demander des autorisations ciblées pendant la journée, au CN, afin de pouvoir utiliser la traverse du chemin de fer à l'arrière du collège aux heures de pointes seulement

À moyen et long terme

- Explorer la possibilité de créer un chemin d'accès permanent pour les automobiles et les autobus via la traverse du CN sur la voie longeant le chemin de fer, l'ITA et le Cégep.
- Explorer la possibilité de créer un chemin d'accès permanent pour les autos et les autobus via le rabattement vers le golf (chemin Casavant et Grand Rang)

7. Échéancier de travail proposé

Les participants conviennent de maintenir des rencontres fréquentes et de faire en sorte que des actions concrètes soient mises en œuvre rapidement et même, d'ici la rentrée scolaire automne 2010.

8. Dates des prochaines rencontres

Les membres conviennent que quelques rencontres seront nécessaires pour poursuivre la réflexion. La prochaine rencontre se tiendra donc le 19 mars 2010 à 8h30 à la salle Casimir-Dessaulles de l'hôtel de ville de Saint-Hyacinthe.

9. Liens avec les travaux du comité sur le transport collectif

Aucun suivi n'a été fait compte tenu que la prochaine rencontre du comité se tiendra le 24 février 2010.

10. Autres points

10.1 *Présence d'un représentant de la Faculté de Médecine Vétérinaire. Une approche sera faite auprès de la Faculté pour vérifier leur intérêt à ce joindre à nous.*

11. Points à traiter lors de la prochaine rencontre

- 11.1 *Présentation du plan directeur du réseau cyclable dans ce secteur*
- 11.2 *Aménagements prévus et souhaités sur Boullé et Sicotte (trottoir,...)*
- 11.3 *Dépose minute au Collège*

Préparé par :

Louis Gendron, (secrétaire de la rencontre)

*Directeur adjoint, développement institutionnel,
direction générale*

Cégep Saint-Hyacinthe

Pièces jointes

Entente voie d'accès entre le Cégep, le CIAQ et la Ville (1999)

Plans du secteur du Cégep

Compte rendu de la rencontre du Comité multipartite sur l'accès au Cégep de Saint-Hyacinthe

Date : le vendredi 19 mars 2010

Heure : 8 h 30

Endroit : Salle Casimir-Dessaulles de l'hôtel de ville de Saint-Hyacinthe

Personnes présentes :

Michel Beaulac, *directeur du campus de Saint-Hyacinthe de l'ITA*

Jean-Robert Choquette, *chef de la division Prévention du service de Sécurité incendie à la Ville de Saint-Hyacinthe*

Chantal Frigon, *directrice générale adjointe, ville de Saint-Hyacinthe*

Pierre Gabrielli, *directeur du service du Génie, ville de Saint-Hyacinthe*

Mario Gilbert, *responsable de la gendarmerie de la SQ*

Luc Lalonde, *coordonnateur à la circulation, ville de Saint-Hyacinthe*

Louis Gendron, *directeur adjoint, développement institutionnel, direction général, Cégep Saint-Hyacinthe*

Marc-André Tâché, *CITVR (invité)*

Personnes absentes :

Michel Gagnon, *directeur des services administratifs, Cégep de Saint-Hyacinthe*

Projet d'ordre du jour

1. Lecture et adoption de l'ordre du jour
2. Lecture et adoption du compte-rendu de la rencontre du 29 janvier 2010
3. Suivis au compte rendu de la rencontre du 29 janvier 2010
4. Priorité #1. La sécurité (suivi et plan d'action)
 - 4.1. Suivis sur les démarches réalisées à ce jour
 - 4.2. Aménagements rues Boullé et Sicotte
5. Priorité #2. Le développement et la circulation (suivi et plan d'action)
 - 5.1. Les hypothèses (voir compte rendu)
 - 5.2. Dépose minute au Collège
6. Dates des prochaines rencontres
7. Liens avec les travaux du comité sur le transport collectif
8. Autres points
 - 8.1. ...
9. Points à traiter lors de la prochaine rencontre
 - 9.1.

Compte rendu

1. **Lecture et adoption de l'ordre du jour**
Le projet d'ordre du jour est accepté tel quel.
2. **Lecture et adoption du compte-rendu de la rencontre du 29 janvier 2010**
Le projet de compte rendu est adopté tel quel

3. Suivis au compte-rendu de la rencontre du 19 mars 2010

- L'entrée entre le Cégep et le CIAQ a été libérée
- Une première rencontre de concertation a eu lieu entre Messieurs Coquette et Gilbert concernant les rôles respectifs des intervenants en cas de situations particulières dans le cadre du Plan personnalisé d'intervention.
- Une rencontre a également eu lieu entre Messieurs Gilbert et Gagnon concernant les interventions plus précises au Cégep de Saint-Hyacinthe.
- M. Gilbert déposera un projet de protocole en cas de tireur actif.
- Des rencontres suivront au cours des prochains mois avec M. Gilbert et les 2 autres institutions d'enseignement.
- M. Serge Messier, de la Faculté de médecine vétérinaire se joindra aux travaux du comité dès la prochaine rencontre.

4. Priorité #1. La sécurité (suivi et plan d'action)

- Ce point n'a pas été traité compte tenu de l'état d'avancement des travaux

5. Priorité #2. Le développement et la circulation (suivi et plan d'action)

5.1 Les hypothèses (voir compte rendu) (STATIONNEMENT INCITATIF)

- Des démarches seront entreprises rapidement par Chantal Frigon et Marc-André Tâché auprès des propriétaires des espaces de stationnement du Pantorama le long de la 116 en direction de St-Hilaire afin d'explorer la possibilité de créer un stationnement incitatif sans frais pour les utilisateurs et avec une navette du CITVR vers le Collège également sans frais.
- Luc Lalonde vérifiera le nombre de places disponibles
- Luc et Pierre vérifieront les aménagements nécessaires le cas échéant (Abribus, lumières,...)
- Un retour sera fait sur ce sujet avant la prochaine rencontre afin que le Cégep de Saint-Hyacinthe puisse réagir et informer sa population de ce service

5.2 Dépose minute au Collège

- Le Cégep a installé des affiches concernant le lieu de débarquement pour la population.
- Un gardien de sécurité effectue une surveillance accrue afin de faire respecter la nouvelle signalisation.
- Les dos d'âne dans le stationnement seront réaménagés. M. Lalonde reviendra sur ce sujet auprès du comité de circulation de la ville.

6. Dates des prochaines rencontres

La prochaine rencontre se tiendra le 20 mai 2010 au 1000 rue Lemire, ville de Saint-Hyacinthe.

7. Liens avec les travaux du comité sur le transport collectif

Un sondage est prévu auprès des étudiants des 3 campus afin de mesurer le niveau d'intérêt des étudiants dans la démarche de l'établissement d'une passe universelle à bas prix pour tous les étudiants. Les transporteurs doivent faire des simulations financières en lien avec les services actuels et la mise en place d'une carte universelle. Une prochaine rencontre est prévue le 12 avril prochain

8. Autres points

8.1 Aucun autre point

9. Points à traiter lors de la prochaine rencontre

- 9.1 *Présentation du plan directeur du réseau cyclable dans ce secteur*
- 9.2 *Aménagements prévus et souhaités sur Boullé et Sicotte (trottoir,...)*
- 9.3 *Stationnement incitatif*
- 9.4 *Subventions*
- 9.5 *C.N.*

Louis Gendron, (secrétaire de la rencontre)

Directeur adjoint, développement institutionnel,
direction générale
Cégep Saint-Hyacinthe

Compte rendu de la rencontre du Comité multipartite sur l'accès au Cégep de Saint-Hyacinthe

Date : le vendredi 23 juin

Heure : 8 h 30

Endroit : Édifice Gaétan-Bruneau , Ville de Saint-Hyacinthe

Personnes présentes :

Josée Garant , services administratifs, remplacement de Michel Beaulac, *directeur du campus de Saint-Hyacinthe de l'ITA*
Jean-Robert Choquette, *chef de la division Prévention du service de Sécurité à la Ville de Saint-Hyacinthe*
Pierre Gabrielli, *directeur du service du Génie, ville de Saint-Hyacinthe*
Louis Gendron, *directeur adjoint, développement institutionnel, direction général, Cégep Saint-Hyacinthe*
Mario Gilbert, *responsable de la gendarmerie de la SQ*
Luc Lalonde, *coordonnateur à la circulation, ville de Saint-Hyacinthe*
Serge Messier, *Vice-Doyen, Faculté de médecine vétérinaire de l'Université de Montréal, Saint-Hyacinthe*
Éric Leuenberger, *régisseur des activités aquatiques et de plein air, ville de Saint-Hyacinthe (INVITÉ)*

Personnes absentes :

Chantal Frigon, *directrice générale adjointe, ville de Saint-Hyacinthe*
Michel Gagnon, *directeur des services administratifs, Cégep de Saint-Hyacinthe*
Michel Beaulac, *directeur du campus de Saint-Hyacinthe de l'ITA*

Projet d'ordre du jour de la rencontre #4.

1. Lecture et adoption de l'ordre du jour
2. Lecture et adoption du compte-rendu de la rencontre du 19 mars 2010
3. Suivis au compte rendu de la rencontre du 19 mars 2010
4. Priorité #1. La sécurité (suivi et plan d'action)
 - 4.1. Suivis sur les démarches réalisées à ce jour
 - 4.2. Aménagements rues Boullé et Sicotte
 - 4.3. C.N.
5. Priorité #2. Le développement et la circulation (suivi et plan d'action)
 - 5.1. Les hypothèses
 - 5.2. Le stationnement incitatif
6. Les subventions
7. Dates des prochaines rencontres
8. Liens avec les travaux du comité sur le transport collectif
9. Autres points
 - 9.1. ...
10. Points à traiter lors de la prochaine rencontre
 - 10.1...

Compte rendu

1. **Lecture et adoption de l'ordre du jour**
Le projet d'ordre du jour est accepté tel quel.
2. **Lecture et adoption du compte-rendu de la rencontre du 19 mars 2010**
Le projet de compte rendu est adopté tel quel

3. Suivis au compte-rendu de la rencontre du 19 mars 2010

- Point 5.1 Le projet de stationnement incitatif proposé ne pourra pas voir le jour comme souhaité. Le CITVR et la Ville de Saint-Hyacinthe poursuivent leurs efforts pour trouver de nouveaux espaces permanents.
- Point 5.2 Un suivi sera fait auprès de Michel Gagnon par la Ville concernant le dos d'âne à l'entrée bientôt.

4. Priorité #1. La sécurité (suivi et plan d'action)

4.1 Suivis sur les démarches réalisées à ce jour

- Dossier tireur actif, Un protocole a été élaboré
- Le Cégep est prioritaire et a déjà été rencontré pour une visite plus précise des lieux en prévention.
- Concernant l'ITA et la Faculté de médecine vétérinaire, ils seront rencontrés à L'automne prochain pour faire le même exercice

4.2 Aménagements rues Boullé et Sicotte

- Des travaux majeurs seront nécessaires suite à des investissements provinciaux inattendus. Ceci reporte donc les travaux à en 2012. Ces travaux importants nécessiteront la mise en place de solutions temporaires car ces derniers se poursuivront pendant l'année scolaire. Pierre Gabrielli tiendra les membres au courant afin de bien préparer la rentrée 2012.
- Concernant l'aménagement de la piste cyclable, Éric Leuenberge, régisseur des activités aquatiques et de plein air à la Ville de Saint-Hyacinthe nous présente l'état de situation. Il nous rappelle que la Ville investie annuellement plus de 300 000\$ pour l'aménagement et la réfection des espaces cyclables. Selon monsieur Leuenberger, cette préoccupation est de plus présente chez les élus et pourrait se traduire par une augmentation des budgets attribués au cours des prochaines années. Un document couleur est déposé présentant le portrait de la situation des pistes cyclables. Compte tenu des travaux à faire dans le secteur, le réaménagement sera fait au même moment. La sécurité des usagers demeure la priorité pour la ville. Des propositions seront donc amenées au comité prochainement afin de pouvoir donner notre avis en lien avec nos utilisateurs (étudiants et personnel)

4.3 C.N.

- Pierre Gabrielli a rencontré les représentants du CN et les a informé de notre démarche. Un retour sera fait pour la prochaine rencontre à l'automne.

5. Priorité #2. Le développement et la circulation (suivi et plan d'action)

5.1 Les hypothèses

-

5.2 Le stationnement incitatif

- Ce point a été traité dans le suivi au compte rendu (point #3)

6. Dates des prochaines rencontres

La prochaine rencontre se tiendra le 30 septembre 2010 au 1000 rue Lemire, ville de Saint-Hyacinthe.

7. Liens avec les travaux du comité sur le transport collectif

Un sondage est prévu auprès des étudiants des 3 campus afin de mesurer le niveau d'intérêt des étudiants dans la démarche de l'établissement d'une passe universelle à bas prix pour tous les étudiants à l'automne prochain. Le projet va bon train. Les travaux avancent et devront s'accélérer d'ici la fin décembre 2010.

8. Autres points

8.1 Aucun autre point

9. Points à traiter lors de la prochaine rencontre

- 9.1 2^e voie d'accès
- 9.2 C.N.

Louis Gendron, (secrétaire de la rencontre)
Directeur adjoint, développement institutionnel,
direction générale
Cégep Saint-Hyacinthe

Compte rendu de la rencontre du Comité multipartite sur LE TRANSPORT COLLECTIF au Cégep de Saint-Hyacinthe

Comité multipartite sur le transport collectif au Cégep de Saint-Hyacinthe
Date : mercredi 9 décembre 2009 9h00
Salle : B-2210B (2^e étage près de l'entrée principale)
Cégep de Saint-Hyacinthe

Personnes présentes :

Michel Beaulac, *ITA*
Étienne Béland, *RÉÉCSH*
Léo Bureau-Blouin, *RÉÉCSH*
Geneviève Despars, *Cégep*
Chantal Frigon, *Ville de Saint-Hyacinthe*
Louis Gendron, *Cégep*
Micheline Martel, *MRC des Maskoutains*
Serge Rousseau, *CRÉ montérégie est*
Marc-André Taché, *CITVR*

Projet d'ordre du jour

1. Présentation des participants et attentes de ces derniers
2. Lecture et adoption de l'ordre du jour
3. Identification des problématiques
 - 3.1. *Présentation de la problématique vue par le Collège*
 - 3.2. *Discussion et enrichissement par les membres du comité*
4. Identification des objectifs de la démarche
 - 4.1. *Présentation des objectifs proposés par le Collège*
 - 4.2. *Discussion et enrichissement par les membres du comité*
5. Statistiques sur la provenance de la clientèle du Collège
6. Échéanciers de travail proposé
 - 6.1. *Présentation de l'échéancier proposé par le Collège*
 - 6.2. *Discussion et enrichissement par les membres du comité*
 - 6.3. *Dates des prochaines rencontres*
7. Résultats de la démarche de la MRC Les Maskoutains sur la préoccupation transport, travail, famille
 - 7.1. *Présentation des faits saillant du rapport (Serge Rousseau, invité)*
 - 7.2. *Échanges*
8. Projet du Cégep de Sherbrooke
 - 8.1. *Présentation et échange sur des faits saillants*
 - 8.2. *Transposition possible en lien avec les besoins du Cégep de Saint-Hyacinthe*
9. *Liens avec les travaux du comité Accès*
10. Autres points
 - 10.1. ...
11. Points à traiter lors de la prochaine rencontre
 - 11.1. *Données nécessaires*
 - 11.2. *Ressources nécessaires*
 - 11.3.
 - 11.4.

1. Présentation des participants et attentes de ces derniers

Un tour de table est fait afin de présenter les rôles de chacun. Les membres soulignent l'initiative du Collège de réunir les partenaires préoccupés par la situation du transport collectif. Les membres espèrent que la démarche permettra, entre autre de questionner l'offre de service en transport, d'améliorer ce qui est déjà en place, de soutenir la réflexion des décideurs en transport, de se préoccuper de l'environnement et d'améliorer la fluidité en transport aux alentours du Collège. D'autres participants souhaitent qu'on améliore l'accessibilité au plus grand nombre d'étudiants possibles, qu'on améliore la sécurité et que ces nouvelles mesures deviennent des attraits pour le Collège et la communauté maskoutaine.

2. Lecture et adoption de l'ordre du jour

Le projet d'ordre du jour est accepté tel quel.

3. Identification des problématiques

3.1 Présentation de la problématique vue par le Collège

Louis Gendron, du Cégep, met en contexte les membres du Comité. Il rappelle aux membres que la population étudiante à temps complet du Cégep est passée de 2699 étudiants en 2003 et se situe actuellement à plus de **3491** étudiants (automne 2009). En plus de la clientèle à temps plein viennent s'ajouter près de **5800** personnes qui viennent suivre des cours via le service de la formation continue. À cela s'ajoute 1000 membres du personnel à temps plein ou occasionnel. On peut donc penser que plus 10000 personnes fréquentent, à un moment ou un autre, notre institution pendant une année scolaire. La croissance du Cégep s'étendra également au cours des prochaines années. Une hausse supplémentaire de 500 étudiants est souhaitée par l'administration du Collège. La Vallée du Richelieu est un lieu de développement souhaité par le Collège.

Les problématiques suivantes sont donc présentées par M. Gendron :

- Le transport collectif au Collège ne réussit pas à prendre son élan
- Le stationnement du Collège déborde d'année en année
- Difficultés de circulation locale sur les rues avoisinantes du Collège aux heures de pointe.
- Le transport en périphérie de St-Hyacinthe n'est pas très utilisé
- Les étudiants en provenance de Ste-Julie (Vallée du Richelieu) sont mal desservis pour se rendre chez nous
- Les étudiants (REECSH) sont favorables à l'amélioration du transport en commun
- Une baisse de clientèle est envisageable à moyen terme compte tenu de la baisse au secteur des jeunes

3.2 Discussion et enrichissement par les membres du comité

Les membres adhèrent à l'état de situation présenté et souhaitent ajouter que les transporteurs ont de plus en plus de difficulté à respecter les horaires.

4. Identification des objectifs de la démarche

4.1 Présentation des objectifs proposés par le Collège

Louis Gendron présente les objectifs retenus par le Collège dans cette démarche

- Rendre le transport accessible et à peu de frais à tous les étudiants du Collège
- Améliorer le transport collectif actuel
- Élargir la desserte (Ste-Julie)
- Faciliter l'accès et la fluidité aux différents services
- Améliorer la sécurité et l'accès au Collège

4.2 Discussion et enrichissement par les membres du comité

Les membres sont favorables aux objectifs proposés par le Collège et y ajoutent l'élément suivant :

- Avoir une préoccupation pour le développement durable et le respect de l'environnement

5. Statistiques sur la provenance de la clientèle du Collège

Marc-André Tâché du CITVR présente une carte de répartition spatiale des étudiants du Collège à la session automne 2009. Un certain nombre d'étudiants provenant de l'extérieur du territoire doivent être considéré comme des personnes résidentes de Saint-Hyacinthe ayant besoin de transport collectif. (dépôt de cartes)

Quelques statistiques ressortent de l'étude :

Nombre total d'entrées: 3459

Montérégie: 3200 Extérieur: 250

Ville de Saint-Hyacinthe: 896

MRC Vallée du Richelieu: 1031

MRC Lajemmeraie: 140

MRC Maskoutains: 397

MRC de Rouville: 123

Pôles d'importance:

Longueuil 132

Sorel 23

Drummondville 54

Saint-Jean-sur-Richelieu 32

Montréal 54

Granby 82

Sherbrooke 17

	Clientèle potentielle:	Clientèle actuelle (estimé):
CIT Vallée du Richelieu	1327	550
Ville de Saint-Hyacinthe	896	200
MRC Maskoutains	326	?

Étudiants par municipalités

MRC Vallée du Richelieu: 1031

Beloeil 253

McMasterville 51

Mont-Saint-Hilaire 250

Otterburn Park 123

Saint-Basile-le-Grand 113

Saint-Bruno-de-Montarville 68

Saint-Charles-sur-Richelieu 22

Saint-Antoine-sur-Richelieu 14

Saint-Denis-sur-Richelieu 16

Saint-Jean-Baptiste 43

Saint-Marc-sur-Richelieu 22

Saint-Mathieu-de-Beloeil 31

Chambly 19

Carignan 6

MRC de Rouville: 123

Marieville 26

Saint-Césaire 28

Rougemont 16

Saint-Mathias 13

Richelieu 11

Ange-Gardien 11

Saint-Paul-d'Abbotsford 11

Saint-Angèle-de-Monnoir 7

MRC Maskoutains: 397

La Présentation 37

Saint-Damase 36

Saint-Pie 68

Saint-Dominique 31

Saint-Liboire 47

Saint-Valérien 12

Sainte-Madeleine 64

Sainte-Marie-Madeleine 7

Saint-Louis 3

Saint-Marcel 6

Saint-Bernard 9

Saint-Hugues 15

Saint-Jude 11

Saint-Barnabé-Sud 18

Sainte-Hélène 13

Saint-Simon 20

MRC Lajemmeraie: 140

Sainte-Julie 94

Saint-Amable 26

Varenes 14

Contrecoeur 3

Verchères 2

Calixa-Lavallée 1

****Des données concernant les écoles secondaires privés du secteur démontre une même tendance****

Ces statistiques génèrent quelques constats de la part des membres :

- Il faut développer notre réseau le long de la Vallée du Richelieu
- Il peut y avoir d'autres alternatives en réponse aux divers besoins
- La MRC des Maskoutains est en complément aux services offerts
- Il faudrait explorer les possibilités de développer des stationnements incitatifs par secteurs.
- ...

6. Échéanciers de travail proposé

6.1 *Présentation de l'échéancier proposé par le Collège*

Bien que ce point ai été reporté, Louis Gendron a signifié aux membres le désir que des changements concrets pour la rentrée scolaire de l'automne 2010 soit effectifs.

6.2 *Discussion et enrichissement par les membres du comité*

Point reporté

6.3 *Dates des prochaines rencontres*

La date est à déterminer un mercredi de janvier 2010

7. Résultats de la démarche de la MRC Les Maskoutains sur la préoccupation transport, travail, famille

7.1. *Présentation des faits saillant du rapport (Serge Rousseau, invité)*

Serge Rousseau, chercheur, engagé à la MRC des Maskoutains présente les recommandations du projet conciliation étude, travail, famille.

À ce jour, le document n'est pas disponible pour diffusion, ce dernier devant recevoir l'avis du Comité et l'aval des bailleurs de fonds prochainement. Ce rapport devrait compter près de 20 recommandations présentées sous différents thèmes soit : la concertation, la promotion, l'aménagement, l'accessibilité, le financement et le transport actif. M. Rousseau attire l'attention des membres sur le fait que les dépenses reliées au transport reviennent au 3^e rang en importance pour les familles moyennes et au 2^e rang pour les familles à faibles revenus, devant même les dépenses reliées à la nourriture.

7.2. *Échanges*

Le temps ne permet pas d'échange sur ce sujet.

8. Projet du Cégep de Sherbrooke

8.1. *Présentation et échange sur des faits saillants*

Louis Gendron dépose seulement le projet d'entente entre le Cégep de Sherbrooke et la société de transport de Sherbrooke à titre d'information. Ce point sera traité lors de la prochaine rencontre en janvier 2010.

8.2. *Transposition possible en lien avec les besoins du Cégep de Saint-Hyacinthe*

Ce point sera traité lors de la prochaine rencontre en janvier 2010.

9. Liens avec les travaux du comité ACCÈS

Louis Gendron présente les travaux du Comité accès et s'engage à partager l'évolution des travaux lors des prochaines rencontres.

10. Autres points

10.1. *...Diffusion*

Les membres s'entendent sur l'importance d'informer, de façon continue, leur groupe respectif afin d'assurer la meilleur évolution du dossier et donner la chance au comité de réagir le cas échéant. À cet effet, Mme Frigon partagera les comptes rendu avec les membres du conseil de la ville, M. Gendron avec le conseil d'administration du Collège, Messieurs, Blouin et Béland avec leur association étudiante ainsi que nos collègues du transport avec leur organisations respectives.

11. Points à traiter lors de la prochaine rencontre

11.1. Données nécessaires

11.2. Ressources nécessaires

Ces points n'ont pas été traités

Fin de la rencontre 10h45

Louis Gendron (secrétaire de la rencontre)
Cégep Saint-Hyacinthe

Compte rendu de la rencontre du Comité multipartite sur LE TRANSPORT COLLECTIF au Cégep de Saint-Hyacinthe

Comité multipartite sur le transport collectif au Cégep de Saint-Hyacinthe

Date : mercredi 24 février 2010 9h00

Salle : B-2210B (2^e étage près de l'entrée principale)
Cégep de Saint-Hyacinthe

Personnes présentes :

Michel Beaulac, ITA

Étienne Béland, RÉÉCSH

Léo Bureau-Blouin, RÉÉCSH

Geneviève Despars, Cégep

Chantal Frigon, Ville de Saint-Hyacinthe

Louis Gendron, Cégep

Micheline Martel, MRC des Maskoutains

Serge Rousseau, CRÉ montréalais est

Marc-André Taché, CITVR

Projet d'ordre du jour

1. Accueil d'un nouveau collaborateur
2. Lecture et adoption de l'ordre du jour
3. Lecture et adoption du compte rendu de la rencontre du 9 décembre 2009
4. Suivis au compte-rendu de la rencontre du 9 décembre 2009
5. Projet du Cégep de Sherbrooke
 - 5.1 *Présentation et échange sur des faits saillants*
 - 5.2 *Transposition possible en lien avec les besoins du Cégep de Saint-Hyacinthe*
6. Identification des priorités de travail 2009-2010
7. Identification d'un échéancier de travail
8. *Dates des prochaines rencontres*
9. *Liens avec les travaux du comité Accès*
10. Autres points
 - 10.1 ...
11. Points à traiter lors de la prochaine rencontre
 - 11.1...

COMPTE-RENDU

1. Accueil d'un nouveau collaborateur

M. Michel Beaulac, directeur du campus de l'ITA, Saint-Hyacinthe se joint aux travaux du comité.

2. Lecture et adoption de l'ordre du jour

Le projet d'ordre du jour est accepté tel quel.

3. Lecture et adoption du compte-rendu de la rencontre du 9 décembre 2009

Le compte rendu est accepté avec une modification. On doit lire Léo Bureau-Blouin et non Boutin.

4. Suivis au compte-rendu de la rencontre du 9 décembre 2009

Les suivis ont été intégrés dans l'ordre du jour

5. **Projet du Cégep de Sherbrooke**

5.1 **Présentation et échange sur des faits saillants**

Louis Gendron avait déjà déposé le projet aux membres lors de la dernière rencontre à titre d'information. Ce dernier présente les éléments clés du document soient :

- Mise en place d'un laissez-passer universel
- Coûts par session / étudiant temps plein (55,25\$ total (50\$ étudiant + 5,25\$ Collège))
- La carte étudiante sert de carte d'accès
- Ajout d'une vignette de transport sur la carte étudiante
- Normes particulières pour les vacances (hiver, été)
- Projet pilote de 3 ans
- Entente à deux parties (Cégep et STS)

5.2 **Transposition possible en lien avec les besoins du Cégep de Saint-Hyacinthe**

Un tour de table est réalisé afin que chaque membre puisse exprimer ces commentaires, questions ou préoccupations face au projet présenté et à l'intérêt d'y donner suite dans notre milieu selon les paramètres locaux

Léo Bureau-Blouin, REECSH

- Préoccupations quant aux coûts
- Intéressé par la démarche
- Il faudrait tenir un référendum
- L'entente devrait comprendre le REECSH comme signataire
- Les frais pourraient se situer dans la section « association étudiante »
- Il faut mettre l'accent sur le développement durable
- L'attraction et la rétention de la population doivent également préoccuper la ville centre.

Marc-André Tâché, CITVR

Marc-André précise que deux ajustements ont été apportés à Sherbrooke depuis le début du projet soit le prolongement à la période estivale et la suppression de la pause intersession en hiver. Selon les informations recueillies, les coûts d'exploitation de ce projet pour la STS ont été minimes. Le taux d'utilisation du transport est passé de 32% à plus de 60%

- Selon Marc-André, la transposition de cette entente est tout à fait plausible chez nous à Saint-Hyacinthe et pour les services offerts par le CITVR.

Micheline Martel, MRC

- Préoccupation de rétention de la population
- Le transport pour le secteur rural, actuellement offert par la MRC, s'avère inefficace, puisqu'il n'y a aucune demande provenant des étudiants
- Un exercice de simulation sera fait en pensant que 15% des étudiants des secteurs environnant la ville centre pourraient utiliser ce service

Chantal Frigon, Ville de Saint-Hyacinthe

- Projet extrêmement intéressant
- Un exercice plus approfondi doit être fait de la part des trois transporteurs pour déterminer les impacts financiers et le partage des coûts
- L'exercice ne doit pas augmenter la charge des contribuables maskoutains
- La situation est plus complexe qu'à Sherbrooke compte tenu du désir d'offrir également un service régional
- L'exercice doit être fait dans un premier temps en pensant à la mise en place d'une passe universelle à bas prix en fonction du maintien des services actuels
- Un deuxième exercice pourra ensuite être réalisé, cette fois-ci en fonction des améliorations possibles
- Un projet pilote de deux ans pourrait être envisagé avec l'accord et la participation de toutes les parties

Geneviève Despars, Cégep

- Projet extrêmement intéressant
- Il faudra travailler sur la promotion et la diffusion des services auprès des étudiants
- Vignettes de stationnement (Explorer la provenance des gens qui achètent des vignettes)

Michel Beulac, ITA

- Projet intéressant
- Le personnel pourrait-il se voir inclure dans l'entente
- Préoccupation de garder les espaces verts et non asphaltés
- Des statistiques de provenances de clientèles de l'ITA seront réalisées

6. Identification des priorités de travail 2009-2010

Les membres conviennent de se doter de 4 priorités

Priorité 1. La passe universelle

Il faudra réaliser un *sondage* auprès des étudiants afin d'explorer le niveau d'intérêt ainsi que le niveau de connaissance des services actuels. Ce sondage devra être réalisé en avril. Geneviève, Léo, Marc-André et Louis verront à proposer un canevas pour la prochaine rencontre.

Cette priorité comporte également les préoccupations suivantes :

- Réaliser l'analyse des coûts du projet*
- Obtenir les statistiques des deux autres institutions*
- Identifier les subventions potentielles*
- Définir la carte et les titres de transport*

Priorité 2. Desserte en provenance de Sainte-Julie

Marc-André et Louis travailleront sur ce dossier en parallèle et feront des suivis aux membres du comité

Priorité 3. La promotion des services

Geneviève verra à faire l'inventaire des outils actuellement disponibles pour la diffusion des services de transport local et régional et proposer un mécanisme de concertation.

Priorité 4. Les autres mesures

Cette priorité sera traitée en continue et verra à regarder les options transitoires ou complémentaires possibles à mettre en place.

- Coûts de stationnement des 3 institutions
- Les plages horaires des étudiants
- Le covoiturage
- Les stationnements incitatifs

...

7. Identification d'un échéancier de travail

La réalisation de ce projet devrait voir le jour pour la rentrée scolaire 2011. Compte tenu que le Conseil d'administration du Collège doit approuver ses frais afférents aux étudiants pour l'année suivante en février 2011, il serait important que toutes les données disponibles pour prendre des décisions soient connues au plus tard en octobre 2010.

8. Dates des prochaines rencontres

La prochaine rencontre se tiendra le lundi 12 avril de 12h00 à 14h00 à l'ITA. Un dîner sera servi sur place

9. Liens avec les travaux du comité ACCÈS

Les travaux du comité accès vont bon train. Des approches sont actuellement faites auprès du CN pour explorer la possibilité d'avoir des accès à l'arrière en cas d'urgence.

10. Autres points

Rien

11. Points à traiter lors de la prochaine rencontre

Suivis sur les priorités

Fin de la rencontre 11h30

Louis Gendron (secrétaire de la rencontre)
Cégep Saint-Hyacinthe

Compte rendu de la rencontre du Comité multipartite sur LE TRANSPORT COLLECTIF au Cégep de Saint-Hyacinthe

Comité multipartite sur le transport collectif au Cégep de Saint-Hyacinthe

Date : mercredi 12 avril 2010 12h00

Salle : B-2210B (2^e étage près de l'entrée principale)

Cégep de Saint-Hyacinthe

Personnes présentes :

Michel Beaulac, *ITA*

Étienne Béland, *RÉÉCSH*

Geneviève Despars, *Cégep*

Chantal Frigon, *Ville de Saint-Hyacinthe*

Louis Gendron, *Cégep*

Micheline Martel, *MRC des Maskoutains*

Serge Rousseau, *CRÉ montréal est*

Sébastien Roy, *Faculté de médecine vétérinaire (remplacement)*

Marc-André Taché, *CITVR*

Personnes absentes :

Léo Bureau-Blouin, *RÉÉCSH*

Serge Messier, *Faculté de médecine vétérinaire*

Projet d'ordre du jour

1. Accueil d'un nouveau collaborateur
2. Lecture et adoption de l'ordre du jour
3. Lecture et adoption du compte-rendu de la rencontre du 24 février 2010
4. Suivis au compte-rendu de la rencontre du 24 février 2010
5. Suivis sur les priorités
 - 5.1 **Priorité 1. La passe universelle**
 - 5.1.1 Sondage
 - 5.1.2 Analyse des coûts
 - 5.1.3 Les statistiques des deux autres institutions
 - 5.1.4 Les subventions potentielles
 - 5.1.5 La carte et les titres de transport
 - 5.2 **Priorité 2. Desserte en provenance de Sainte-Julie**
 - 5.3 **Priorité 3. La promotion des services**
 - 5.4 **Priorité 4. Les autres mesures**
 - 5.4.1 Coûts de stationnement des 3 institutions
 - 5.4.2 Les plages horaires des étudiants
 - 5.4.3 Le co-voiturage
 - 5.4.4 Les stationnements incitatifs
- 6 *Dates des prochaines rencontres*
- 7 *Liens avec les travaux du comité ACCÈS*
- 8 Autres points
 - 8.1 ...
- 9 Points à traiter lors de la prochaine rencontre
 - 9.1...

COMPTE-RENDU

1. Accueil d'un nouveau collaborateur

M. Serge Messier, vice-doyen de la Faculté de médecine vétérinaire de l'Université de Montréal à Saint-Hyacinthe se joindra aux travaux du comité. Pour cette rencontre, c'est M. Sébastien Roy, directeur des services administratifs qui le remplace.

2. Lecture et adoption de l'ordre du jour

Le projet d'ordre du jour est accepté tel quel.

3. Lecture et adoption du compte-rendu de la rencontre du 24 février 2010

Le compte rendu est accepté tel quel.

4. Suivis au compte-rendu de la rencontre du 24 février 2010

Mme Despars devra retransmettre à M. Tâché les données démographiques concernant les étudiants et le personnel qui utilisent le stationnement du Collège

Les autres suivis ont été intégrés dans l'ordre du jour

5.1 Priorité 1. La passe universelle

5.1.1 Sondage

M. Gendron dépose un projet de sondage pour les étudiants. Ce projet a été construit avec la collaboration de madame Despars et de messieurs Tâché et Bureau-Blouin. Des modifications sont proposées. Les membres du comité conviennent de retarder à l'automne la passation de ce sondage en incluant une stratégie globale de mobilisation.

Début septembre 2010	Campagne de promotion coordonnée dans les 3 établissements de la démarche de mise en place d'une passe universelle de transport Campagne médiatique structurée auprès de la population, des élus et des étudiants concernant la valeur ajoutée d'une telle démarche
Mi-septembre 2010	Passation du sondage dans les 3 établissements
Mi novembre 2010	Référendum formel auprès des étudiants

D'autres étapes suivront...

5.1.2 Analyse des coûts

Les démarches sont entreprises auprès des trois fournisseurs de services de transports (ville, MRC, CITVR)

- Des comptages seront faits dans les autobus
- L'analyse des revenus et dépenses
- Analyse de la capacité d'accueil des véhicules (fréquence, nombre de places,...)
- ...

Un retour sera fait lors de la rencontre du 31 mai 2010

5.1.3 Les statistiques des deux autres institutions

Les deux institutions fourniront à Marc-André Tâché les données nécessaires pour la création de cartes de populations.

5.1.4 Les subventions potentielles

Louis Gendron, du Cégep, informe les membres des subventions possibles en soutien à cette démarche. Les documents seront expédiés aux Collègues afin de leur permettre de faire leurs propres démarches

5.1.5 La carte et les titres de transport

Sujet reporté à une autre rencontre

5.2 Priorité 2. Desserte en provenance de Sainte-Julie

Ce point chemine et a comme échéancier l'automne 2010 (entente)

5.3 Priorité 3. La promotion des services

Geneviève Despars a amassé toute la documentation accessible des transporteurs. Un exercice de concision des infos semble nécessaire afin de faciliter la diffusion aux étudiants. En ce sens, un travail sera fait par l'équipe des communications du Cégep de Saint-Hyacinthe. Des liens seront également faits entre ces travaux et les travaux du Comité de la MRC des Maskoutains sur le déploiement d'un guichet unique.

5.4 Priorité 4. Les autres mesures

5.4.1 Coûts de stationnement des 3 institutions

Ce sujet sera abordé lors d'une rencontre des trois institutions (date à déterminer)

5.4.2 Les plages horaires des étudiants

Ce sujet sera abordé lors d'une rencontre des trois institutions (date à déterminer)

Pour sa part, la hausse importante de la clientèle actuelle au Cégep de Saint-Hyacinthe complexifie la flexibilité de l'horaire dans cet institution (court terme)

5.4.3 Le co-voiturage

Les membres du comité constatent le bas taux de participation à ce mode de transport. Micheline Martel, de la MRC des Maskoutains, présente l'environnement utilisé par la MRC (<http://www.maskovoiturage.com/>). Des démarches seront entreprises par les trois institutions afin de voir la possibilité de profiter de cet environnement. De la publicité commune de ce service pourra également être faite.

5.4.4 Les stationnements incitatifs

Des démarches se poursuivent entre la Ville de Saint-Hyacinthe, le CITVR et des promoteurs privés afin d'explorer des lieux de création de stationnement incitatif le long de la route 116 entre Saint-Hyacinthe et Saint-Madeleine.

6. Dates des prochaines rencontres

La prochaine rencontre se tiendra le jeudi 27 mai de 12h00 à 14h00 au Cégep de Saint-Hyacinthe. Un dîner sera servi sur place

7. Liens avec les travaux du comité Accès

Les travaux du comité accès vont bon train. Des approches sont actuellement faites auprès du CN pour explorer la possibilité d'avoir des accès à l'arrière en cas d'urgence. Ce comité travaille également sur le déploiement d'un stationnement incitatif

8. Autres points

Rien

9. Points à traiter lors de la prochaine rencontre

Stationnement incitatif
Évaluation des coûts par les transporteurs
Possibilités de subventions
Stratégie de communication
Suivis sur les priorités

Fin de la rencontre 14h00

*Louis Gendron (secrétaire de la rencontre)
Cégep Saint-Hyacinthe*

Compte rendu de la rencontre du Comité multipartite sur LE TRANSPORT COLLECTIF au Cégep de Saint-Hyacinthe

Comité multipartite sur le transport collectif au Cégep de Saint-Hyacinthe

Date : Jeudi 27 mai 2010 12h00 à 14h00

Salle : Cégep de Saint-Hyacinthe (B-2210B)

Personnes présentes :

Michel Beaulac, *ITA*

Carl Dion-Laplante, *RÉÉCSH*

Geneviève Despars, *Cégep*

Serge Rousseau, *CRÉ montérégie est*

Philippe Leclerc, *AGEITA*

Louis Gendron, *Cégep*

Micheline Martel, *MRC des Maskoutains*

Serge Messier, *Faculté de médecine vétérinaire*

Marc-André Taché, *CITVR*

Personnes absentes :

Valérie Bessette, *RÉÉCSH*

Chantal Frigon, *Ville de Saint-Hyacinthe*

Ève Lyne Ouellet, *RÉÉCSH*

Projet d'ordre du jour (rencontre #4.)

1. Lecture et adoption de l'ordre du jour
2. Lecture et adoption du compte-rendu de la rencontre du 12 avril 2010
3. Suivis au compte-rendu de la rencontre du 12 avril 2010
4. Suivis sur les priorités
 - 4.1 **Priorité 1. La passe universelle**
 - 4.1.1 Sondage
 - 4.1.2 Analyse des coûts
 - 4.1.3 *Les statistiques des deux autres institutions*
 - 4.1.4 Les subventions potentielles
 - 4.1.5 *La carte et les titres de transport*
 - 4.2 **Priorité 2. Desserte en provenance de Sainte-Julie**
 - 4.3 **Priorité 3. La promotion des services**
 - 4.4 **Priorité 4. Les autres mesures**
 - 4.4.1 Coûts de stationnement des 3 institutions
 - 4.4.2 Les plages horaires des étudiants
 - 4.4.3 Le co-voiturage
 - 4.4.4 Les stationnements incitatifs
- 5 *Dates des prochaines rencontres*
- 6 *Liens avec les travaux du comité ACCÈS*
- 7 *Autres points*
 - 7.1 *Entente Cégep de Saint-Jean-sur-Richelieu*
- 8 *Points à traiter lors de la prochaine rencontre*
 - 8.1...

COMPTE-RENDU

Avant l'adoption de l'ordre du jour, nous en profitons pour saluer les nouveaux participants et les gens qui quittent. Se joignent officiellement à nous Serge Messier, *Faculté de médecine vétérinaire*, Philippe Leclerc, *AGEITA* et Carl Dion-Laplante, *RÉÉCSH*. Se joindront à nous également lors de la prochaine rencontre Valérie Bessette, *RÉÉCSH* et Ève Lyne Ouellet, *RÉÉCSH*. Notons que Messieurs Bélard et Bureau-Blouin ont quitté le Cégep et par conséquent le comité. Nous tenons à les remercier de leur importante contribution.

1. Lecture et adoption de l'ordre du jour

Le projet d'ordre du jour est accepté avec l'ajout au point « 7.1 Entente Cégep de Saint-Jean-sur-Richelieu »

2. Lecture et adoption du compte-rendu de la rencontre du 12 avril 2010

Le compte rendu est accepté tel quel.

3. Suivis au compte-rendu de la rencontre du 24 février 2010

Les suivis ont été intégrés à l'ordre du jour

4.1 Priorité 1. La passe universelle

4.1.1 Sondage

Le dossier sera traité à la rencontre de septembre

4.1.2 Analyse des coûts

Les travaux se poursuivent auprès des 3 transporteurs. Du côté de la Ville, c'est très positif. Des informations complémentaires viendront au cours des prochaines semaines compte tenu de la négociation en cours entre les compagnies de transport et la Ville. Du côté du CITVR, de nouvelles données d'achalandage seront refaites à la rentrée scolaire (automne 2010) afin de mieux comprendre les impacts. Du côté de la MRC, les travaux se poursuivent. Un retour sera fait lors d'une prochaine rencontre à l'automne

4.1.3 Les statistiques des deux autres institutions

Les deux institutions (ITA et Faculté) ont fourni les données à Marc-André Tâché. Pour l'instant, un document est déposé par Marc-André et fait état de la répartition des étudiants. La création d'une carte de population sera faite bientôt

4.1.4 Les subventions potentielles

Louis Gendron, du Cégep, informe les membres des demandes de subventions faites par le Collège qui pourraient permettre d'engager une ressource pour lancer le sondage et mettre en œuvre les actions intenses nécessaires à l'automne prochain. Le Cégep de Saint-Hyacinthe s'engage à partager avec les collègues les fruits des travaux.

4.1.5 La carte et les titres de transport

Sujet reporté à une autre rencontre

4.2 Priorité 2. Desserte en provenance de Sainte-Julie

Ce point chemine et a comme échéancier l'automne 2010 (entente)

4.3 Priorité 3. La promotion des services

Geneviève Despars a amassé toute la documentation accessible des transporteurs. Un exercice de concision des infos semble nécessaire afin de faciliter la diffusion aux étudiants. La ressource éventuellement engagée travaillera ce dossier. En attente de ceci, des actions ont déjà été prises soit :

Affichage dans l'agenda étudiant

Promotion du co-voiturage

Informations sur le portail

Les membres acceptent que le Collège face des hyper liens sur son portail vers les sites des transporteurs. Geneviève demande également à ce que les transporteurs puissent fournir de grandes affiches (coroplaste) permettant l'affichage dans les entrées principales du Collège pour la rentrée. Les transporteurs seront également invités à participer aux activités d'accueil en août des 3 institutions (carte, photos, promotion,...)

4.4 Priorité 4. Les autres mesures

4.4.1 Coûts de stationnement des 3 institutions

L'ITA songe à modifier sa tarification bientôt

Ce point sera en suivi à chacune des rencontres afin de se tenir au courant

4.4.2 Les plages horaires des étudiants

L'ITA entreprendra une réflexion sur ce sujet afin de mieux utiliser toute sa plage horaire hebdomadaire

4.4.3 Le co-voiturage

Les membres du comité constatent le bas taux de participation à ce mode de transport. Michel Beaulac dépose un article de journal sur ce sujet [www. Amigoexpress.com](http://www.Amigoexpress.com). Marc-André parle, pour sa part de l'étude faite actuellement par le CITVR concernant une possible mise en place d'un service appelé réseaucovoiturage. Ce dernier permettrait d'accéder à un éventail plus large de services et faire partie d'un réseau complet. Une présentation de l'outil pourra être faite éventuellement.

4.4.4 Les stationnements incitatifs

Des démarches se poursuivent entre la Ville de Saint-Hyacinthe, le CITVR et des promoteurs privés afin d'explorer des lieux de création de stationnement incitatif le long de la route 116 entre Saint-Hyacinthe et Saint-Madeleine. Malheureusement, les délais ne permettront pas de conclure quoi que ce soit d'ici la rentrée scolaire 2010.

5. *Dates des prochaines rencontres*

La prochaine rencontre se tiendra en début septembre de 12h00 à 14h00 au Cégep de Saint-Hyacinthe. Un dîner sera servi sur place

6. *Liens avec les travaux du comité Accès*

Pas de rencontre depuis avril. Prochaine rencontre du Comité accès en juin

7. *Autres points*

7.1 *Entente Cégep de Saint-Jean-sur-Richelieu*

Louis présente les principaux éléments de l'entente intervenue entre la Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu et le Cégep de Saint-Jean-sur-Richelieu. Cette dernière est intéressante et à peu de frais (environ 5\$ par année) et répond aux besoins locaux seulement.

8. *Points à traiter lors de la prochaine rencontre*

Sondage
Évaluation des coûts par les transporteurs
Stratégie de communication
Suivis sur les priorités

Fin de la rencontre 14h00

*Louis Gendron (secrétaire de la rencontre)
Cégep Saint-Hyacinthe*

Annexe 3.

Lettres d'appui des partenaires au projet



CÉGEP DE SAINT-HYACINTHE
3000, avenue Boullé
Saint-Hyacinthe (Québec) J2S 1H9
Téléphone : (450) 773-6800

**EXTRAIT DU PROCÈS-VERBAL D'UNE ASSEMBLÉE RÉGULIÈRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION
DU CÉGEP DE SAINT-HYACINTHE TENUE LE MARDI 15 JUIN 2010, À 10 H, À LA SALLE MARCELLE-
GINGRAS DU CÉGEP DE SAINT-HYACINTHE**

POINT 6. TRANSPORT COLLECTIF

Louis Gendron, directeur adjoint au développement institutionnel présente le point et répond aux questions.

Dans le cadre des travaux entrepris par le Collège et ses partenaires concernant l'établissement d'une passe universelle pour tous les étudiants, le Cégep de Saint-Hyacinthe doit avoir recours à du soutien financier ponctuel. Des demandes de financement seront acheminées auprès des organismes suivants :

- CRÉ Montérégie est (Fonds de développement régional)
- FRIJ (Fonds régionaux d'investissement jeunesse)
- Ministère du Transport.

Considérant l'adoption du *Plan stratégique 2010-2015* par le conseil d'administration du Cégep de Saint-Hyacinthe;

Considérant l'objectif de ce Plan visant à adopter un comportement responsable face à l'environnement et au développement durable;

Considérant le désir du Collège d'améliorer les accès disponibles à sa clientèle étudiante;

Considérant les démarches entreprises avec les partenaires locaux et régionaux de transport;

Considérant les partenariats éducatifs avec l'ITA et la Faculté de médecine vétérinaire;

Considérant l'intérêt manifesté et la participation active du RÉÉCSH dans ce projet;

Considérant la hausse de clientèle du Collège au cours des dernières années;

Il est proposé par Louis Sicard, appuyé par Christiane Girard d'autoriser Louis Gendron, directeur adjoint au développement institutionnel, à déposer un projet de 146 560 \$ pour l'établissement d'une passe universelle pour tous les étudiants du Cégep de Saint-Hyacinthe; de l'autoriser à faire des demandes de subventions aux organismes suivants pour un montant total n'excédant pas 107 840 \$:

- FRIJ (Fonds régionaux d'investissement jeunesse) : 39 000 \$
- Fonds de développement régional (FDR) : 39 000 \$
- Ministère du transport (T. actif) : 29 840 \$

de l'autoriser à signer les documents pertinents concernant la gestion de ces demandes et les documents qui en découlent.

FAIT À SAINT-HYACINTHE, le 23 juin 2010.
COPIE CONFORME sous réserve de l'adoption du procès-verbal.

La directrice des affaires corporatives,

Véronique Blain



Saint-Hyacinthe, le jeudi 27 avril 2010.

Objet : Appui au projet de passe universelle pour le transport en commun à Saint-Hyacinthe

L'environnement préoccupe les étudiants depuis plusieurs années. Que ce soit à travers Kyoto ou plus récemment à Copenhague, les étudiants se mobilisent de plus en plus pour faire changer les choses. L'empreinte environnementale causée par les transports est en croissance constante et ce n'est pas sans inquiéter la jeunesse. Nombre d'étudiants sont désireux de réduire cette empreinte en utilisant le transport en commun. Cependant, son coût peu concurrentiel et son manque d'accessibilité sur le territoire de Saint-Hyacinthe et de la Vallée du Richelieu en découragent plus d'un. C'est pourquoi le Regroupement des étudiants et des étudiantes du Cégep de Saint-Hyacinthe (REÉCSH) fait des démarches depuis plusieurs mois en collaboration avec le Cégep de Saint-Hyacinthe pour obtenir une passe universelle. Cette passe répartirait les coûts du transport en commun sur l'ensemble de la population étudiante. Ces mesures inciteront les étudiants à utiliser le transport en commun, créant ainsi un effet en chaîne qui permettra de bonifier grandement l'offre de transport et de réduire nos émissions de gaz à effet de serre. Ce serait là une première étape vers une ville plus verte et éventuellement une région plus respectueuse de son environnement. Rendre plus accessible le transport collectif à Saint-Hyacinthe est un projet extrêmement mobilisateur qui semble faire consensus auprès des étudiants.

Il va sans dire qu'un tel projet aura d'importantes répercussions économiques et sociales sur le territoire maskoutain. Ce projet pourra être bénéfique pour l'ensemble de la collectivité en désengorgeant les grands axes urbains et en remplaçant les tapis de bitume par de riches espaces verts. Or, un tel projet ne se fait pas sans soutien et nous comptons sur la collaboration de tous les acteurs régionaux et nationaux, car l'environnement est une préoccupation globale.

Veuillez agréer mes salutations distinguées.

Léo Bureau-Blouin
Président du REÉCSH



Ville de
Saint-Hyacinthe

Le 29 avril 2010



*Objet : Appui à la démarche d'établissement d'une carte universelle pour les étudiants
du Cégep de Saint-Hyacinthe*

*Madame,
Monsieur,*

La Ville de Saint-Hyacinthe est fière d'appuyer le projet du Cégep de Saint-Hyacinthe concernant la mise en place d'une passe universelle pour tous les étudiants du Collège donnant accès aux différents services de transports collectifs offerts sur le territoire. En plus d'appuyer le projet, la Ville de Saint-Hyacinthe s'implique concrètement aux travaux depuis déjà plusieurs mois et s'engage à s'investir pour un minimum de 5 500\$ en services dans la démarche.

Ce projet de mise en place d'une passe universelle de transport est tout à fait cohérent avec les orientations de la Ville de Saint-Hyacinthe en ce qui concerne le respect de l'environnement, le développement durable et les investissements en transports collectifs.

Veuillez accepter, Madame, Monsieur, mes salutations distinguées.

Le Maire de Saint-Hyacinthe

Claude Bernier

c.c. Mme Chantal Frigon, directrice générale adjointe – Services aux citoyens

EXTRAIT DU PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE ORDINAIRE DU CONSEIL DE LA MUNICIPALITÉ RÉGIONALE DE COMTÉ DES MASKOUTAINS, CONVOQUÉE POUR 20H, MAIS TENUE À 20H05, AU SIÈGE SOCIAL SITUÉ AU 805, AVENUE DU PALAIS, À SAINT-HYACINTHE, LE MERCREDI 12 MAI 2010, À 20H05.

RÉSOLUTION NUMÉRO 10-05-180

Point 14-1 TRANSPORT COLLECTIF – PROJET DE TRANSPORT – CÉGEP DE SAINT-HYACINTHE – DEMANDE D'APPUI

CONSIDÉRANT que le Cégep de Saint-Hyacinthe vit depuis un certain temps des problèmes au niveau de l'accès à son établissement de même qu'au niveau des stationnements;

CONSIDÉRANT qu'un comité a été créé afin d'étudier les solutions qui pourraient être mises de l'avant afin de favoriser l'accès des étudiants aux services de transport sur le territoire;

CONSIDÉRANT que selon les orientations envisagées dans le but de trouver des solutions aux problèmes soulevés, la meilleure serait d'augmenter la fréquentation des services de transport en commun, soit ceux de la MRC, de la Ville de Saint-Hyacinthe ainsi que du Conseil intermunicipal de transport de la Vallée du Richelieu (CITVR);

CONSIDÉRANT que le projet mis de l'avant en premier lieu par le comité vise à augmenter la tarification par session de tous les étudiants inscrits afin de redistribuer les sommes ainsi recueillies aux services de transport existants dans le but de permettre aux étudiants d'utiliser sans frais les services de transport prépayés en vertu de la mesure appliquée par l'établissement, soit celle d'une « passe universelle »;

CONSIDÉRANT le rapport administratif de madame Micheline Martel, directrice au transport adapté et collectif régional, daté du 28 avril 2010;

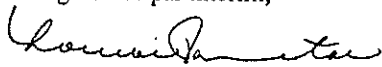
En conséquence, sur la proposition de M. le conseiller Simon Lacombe,
Appuyée par Mme la conseillère Raymonde Plamondon,
IL EST RÉSOLU

D'APPUYER le projet « Établissement d'une passe universelle » du Cégep de Saint-Hyacinthe ainsi que la demande de subvention faite par le Cégep au Fonds régional d'investissement jeunesse de Forum Jeunesse Montérégie Est afin de lui permettre d'embaucher un chargé de projet.

ADOPTÉE À L'UNANIMITÉ DES VOIX ET DE
LA POPULATION / PARTIE 4 DU BUDGET

Copie certifiée conforme, ce 21^e jour du mois de mai 2010.

La greffière par intérim,



M^{re} Louise Panneton, avocate



VALLÉE DU RICHELIEU

Le 20 juillet 2010

Monsieur Louis Gendron
Direction générale
CÉGEP DE SAINT-HYACINTHE
3000, avenue Boullé
Saint-Hyacinthe (Québec) J2S 1H9

Objet : Appui au projet - établissement d'une passe universelle

Monsieur,

Par la présente, le CIT de la Vallée du Richelieu offre son appui au Cégep de Saint-Hyacinthe dans sa demande de financement auprès du Forum Jeunesse Montérégie Est, dans le cadre du Fonds régional d'investissement jeunesse 2009-2014, afin de réaliser son projet.

Le projet du Cégep de Saint-Hyacinthe et de ses partenaires consiste à mettre en place une passe universelle permettant à tous les étudiants, fréquentant le Cégep de Saint-Hyacinthe à temps plein, d'avoir accès, à l'aide d'une cotisation unique et universelle, aux transports collectifs offerts par les partenaires, soit la ville de Saint-Hyacinthe, le CIT de la Vallée du Richelieu et les Transports adaptés des Maskoutains.

Ce projet s'inscrit directement dans les préoccupations locales et régionales tant de la ville de Saint-Hyacinthe, de la MRC des Maskoutains que de la CRÉ Montérégie Est. Le CIT de la Vallée du Richelieu, fier partenaire dans ce projet, est convaincu que cette initiative contribuera à améliorer la qualité du service à la clientèle et ainsi répondre aux objectifs de la nouvelle Politique québécoise du transport collectif.

Espérant le tout conforme, recevez, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

La directrice générale,



Évelyne D'Avignon

/jd