Ville de Saint-Hyacinthe
Technopole agroalimentaire

Circulation routière

PRÉSENTATION DES CHANTIERS MAJEURS POUR 2020

Pour diffusion immédiate

Saint-Hyacinthe, le 8 mai 2020 — L'annonce de certaines mesures de déconfinement émises par la Direction de la santé publique permettra, au courant des prochaines semaines, d'amorcer la saison des grands travaux d'infrastructures souterraines et de réfection de rues. Une série de chantiers étalés sur plusieurs semaines est planifiée afin de maintenir le réseau en bon état et de l'améliorer. En voici un aperçu.

Infrastructures souterraines

Du côté des travaux liés aux infrastructures des réseaux d'égout et d'aqueduc, cinq projets majeurs sont prévus au coût de 30 M$. Voici les grandes lignes de ceux-ci.

La **reconstruction complète des infrastructures souterraines et de surface sur une portion de la rue Delorme et de l'extrémité est du boulevard Laframboise** s'amorcera dès le 11 mai jusqu'à la fin du mois de novembre. Le projet vise le remplacement des conduites d'aqueduc et d'égout tout en procédant à leur séparation, ce qui contribuera à limiter les débordements d'égouts sanitaires en temps de pluie. À la fin du projet, la chaussée et les autres infrastructures de surface seront refaites à neuf. Un sentier multifonctionnel sera aménagé du côté sud de la rue Delorme, ce qui permettra d'assurer les déplacements sécuritaires des piétons et des vélos. Du côté du boulevard Laframboise, une partie de l'emprise municipale sera aménagée sous forme de parc voué à la détente avec des aménagements paysagers, des arbres et du mobilier urbain tels des bancs et des luminaires décoratifs.

La construction d'une **nouvelle rue donnant sur le Grand rang Saint-François** entrainera des améliorations sur celui-ci comme l'aménagement de voies d'accélération et de décélération en direction sud et d'une voie de refuge en direction nord. Des fossés localisés de chaque côté du Grand rang Saint-François seront canalisés. Le projet prévoit aussi la construction d'une conduite principale d'aqueduc par forage, l'aménagement de feux de circulation, de même qu'une mise à niveau de l'éclairage. Durant ces travaux, la circulation sera possible en alternance sur le Grand rang Saint-François. Aucun chemin de détour n'est prévu.

La **reconstruction du poste de pompage Girouard**, qui est situé à l'intersection de l'avenue des Grandes-Orgues et de la rue Girouard Est, permettra de tripler la capacité actuelle de la station en plus d'ajouter un trop-plein en cas de débordement. Également, une conduite de refoulement sera installée et se dirigera jusqu'à l'usine d'épuration. Tous ces ajouts permettront d'améliorer la gestion des eaux usées et de mieux répondre aux besoins futurs liés au développement dans ce secteur.

En lien avec l'ouverture du **tunnel Casavant**, de nombreux aménagements d'infrastructures souterraines sont prévus comme une station de pompage, des conduites maitresse d'aqueduc et de refoulement sanitaire. Aussi, deux feux de circulation seront ajoutés, l'un à l'intersection du boulevard Casavant Ouest et du Grand Rang et l'autre à l'intersection du boulevard Casavant Ouest et de la rue Charles-Gilbert. Le début des travaux est prévu à l'automne 2020 et durera

un an. À l'occassion, des chemins de détour seront prévus par l'avenue Pinard, le boulevard Choquette, la rue Dessaulles, le boulevard Laurier Ouest et l'avenue Castelneau.

Du côté des **pistes multifonctionnelles**, il y aura deux nouveaux tronçons, soit sur la rue **Brunette Ouest**, entre les avenues de la Concorde Sud et Saint-Louis, pour sécuriser les déplacements des écoliers du secteur ainsi que sur le boulevard **Casavant Ouest**, entre l'UPA et la rue Charles-Gilbert.

Resurfaçage des rues

Pour ce qui est des projets liés à la réfection des pavages, trottoirs et bordures, une vingtaine de projets sont prévus pour un total de 2,28 M$. Parmi ceux-ci, six chantiers auront un impact plus important sur la circulation routière. Il s'agit des travaux réalisés sur :

- l'avenue de l'Église, entre la rue des Seigneurs Est et la voie ferrée;
- l'avenue Pratte, entre la rue du Sacré-Cœur et l'impasse Terry-Fox;
- le boulevard Choquette, entre les rues Nelson et Dessaulles;
- la rue Dessaulles, entre l'avenue Bourdages Nord et le boulevard Choquette;
- le rang de la Pointe-du-Jour, du numéro d'immeuble 8355 jusqu'au chemin de la Grande-Ligne;
- le 5^{e} Rang, du chemin de la Traverse jusqu'à l'avenue Guy.

Dans certains cas, les travaux pourraient être réalisés durant la nuit pour réduire l'impact sur les déplacements routiers. Des signaleurs seront également présents afin d'assurer la circulation en alternance.

Les autres chantiers réalisés par le Service des travaux publics ciblent les quartiers résidentiels et l'impact sur la circulation routière sera plus limité. Les artères ciblées sont : la rue Champlain, le boulevard Laflamme, la rue Sansoucy, la rue Derome, la rue Langelier, la rue Bourassa, l'avenue Vaudreuil, la rue Notre-Dame et le stationnement centre-ville.

Outils de communication

Afin d'être informés des travaux sur le territoire, plusieurs outils de communications sont disponibles pour les citoyens. Pour les travaux ayant un impact important sur la circulation routière, un avis de travaux est publié sur le site Internet dans la section avis de travaux ainsi que sur la page Facebook. Toutes les semaines, une capsule info-travaux est diffusée sur les ondes de la radio locale BoomFM. Également, une signalisation est installée quelques jours avant le début du chantier. Finalement, une capsule informative expliquant l'ensemble des travaux et les plans de détour pour la saison des travaux 2020 est disponible en ligne.

La Ville de Saint-Hyacinthe rappelle à tous les citoyens d'être prudents et de réduire leur vitesse à proximité d'une zone de travaux.

– 30 –

Source : Direction des communications
Tél. : 450 778.8304